



Escenario del Aeropuerto Parque Nacional Canaima,



Salto Angel y campamento Kavak

para

*Microsoft
Flight Simulator X*

Parque Nacional Canaima



El **Parque Nacional Canaima** es un parque nacional ubicado en el Estado Bolívar, Venezuela. Fue instaurado el 12 de junio de 1962 y declarado Patrimonio de la Humanidad por la Unesco en el año 1994.

Se extiende sobre 30.000 km² hasta la frontera con Guyana y Brasil, por su tamaño es considerado el sexto parque nacional más grande del mundo. Cerca de 65 % del parque está ocupado por mesetas de roca llamadas [tepuyes](#). Estos constituyen un medio biológico único, presentando también un gran interés geológico. Sus acantilados escarpados y sus caídas de agua (incluyendo el [Salto Ángel](#), que es la caída de agua más elevada del mundo, a 1.002 m) forman paisajes espectaculares.



Campamento Kavak



A fin de atraer a los turistas, en la zona de Kamarata se construyó esta villa que consiste de 20 viejas churuatas construidas en un tradicional estilo, las cuales son un claro ejemplo de la población Pemón. Ubicado cerca de la base sureste del Auyantepui.

Parque Nacional Canaima



Terminal en Canaima

Este escenario, incluye un fototerreno desarrollado con **SBuilderX_v3.13**, a partir de imágenes satelitales obtenidas de Google Earth.

La mayoría de las estructuras tienen texturas realistas, a partir de imágenes obtenidas de Internet, sin embargo también se utilizaron macros de la librería de objetos del FSX y objetos de **3dwarehouse**.



Vista del Salto Ángel



Comunidad de Kavak en el FSX

Se crearon algunos macro de aviones y helicópteros obtenidos de **VENESIM**
<http://venesim.net.v>
[e/](http://venesim.net.v)

Parque Nacional Canaima



INSTALACIÓN:

Este escenario tiene un Auto-Instalador muy fácil de usar. El Instalador detectará la carpeta donde tiene instalado el FSX, selecciónela y acepte todas las opciones. Inicie el FSX. Vaya al aeropuerto **SVCN** o **SVKV** y eso es todo !!!

- El programa instalará el escenario en la carpeta:

... \ Addon Scenery \ SVCN – Canaima – FSX

- Copiará los archivos **SVCN_ADEX_DM_ALT.BGL** y **SVKC_ADEX_DM_ALT.BGL** en la carpeta:

... \ scenery \ World \ scenery

- Luego copiará en la carpeta ... \ **Effects**, los archivos :

_fx_SVCN_Falls1.fx

_fx_SVCN_Falls2.fx,

fx_JS_AngelFalls.fx,

fx_JS_AngelFalls_Bottom.fx

fx_JS_AngelFalls_Bottom2.fx

fx_JS_AngelFalls_Bottom3.fx

fx_JS_AngelFalls_Bottom4.fx

- Y finalmente copiará el archivo **NVX03030.BGL** (modifica la posición del VOR CMA a las coordenadas reales), en la carpeta:

... \ Scenery \ 0303 \ scenery

respaldando el original con el nombre de:

NVX03030.BGL_before_installing_svcn.backup

Lo anteriormente expuesto, lo hará el Auto-Instalador de forma automática ... !!

Parque Nacional Canaima



AGRADECIMIENTOS:

- Gracias a **Erick Rodríguez** (aka |XTerk-RS|), por el desarrollo y mejora de la herramienta que facilita la instalación de este escenario.
<http://fsxtools.blogspot.com/>
- Gracias a **Gustavo La Cruz** (<http://venesim.net.ve/>) por la elaboración de las texturas y modelos de los aviones y helicópteros nacionales.
- Gracias a **Jean St-Cyr** por su escenario "*Angel Falls (Canaima National Park, Venezuela) for Flight Simulator X.*"
- Gracias a los creadores de las herramientas gratuitas utilizadas para hacer este escenario.

RECOMENDACIONES:

- Recomiendo especialmente el uso del escenario
<http://sites.google.com/site/fsxvenezuela/vfrscenery>
desarrollado por **Jacob Parra**.
- Para ver correctamente este escenario, es necesaria la instalación de un buen escenario "Mesh Terrain."

Parque Nacional Canaima



ACUERDO DE LICENCIA:

- Este escenario es gratuito.
- Se prohíbe el uso comercial del mismo.
- Las modificaciones a este escenario no están permitidas sin autorización previa del autor.

NOTAS FINALES:

- Este escenario es solamente para el FSX ..., no es compatible con versiones anteriores al FSX.
- Este escenario corrige la posición errónea del aeropuerto y lo coloca en las coordenadas reales.
- Este escenario requiere una computadora de alto rendimiento.

Parque Nacional Canaima



Espero que disfruten este escenario, tanto como yo disfruté haciéndolo !!!

Agradecería cualquier comentario y/o sugerencia a mi correo electrónico, o visitar mi Blog, donde podrán encontrar las últimas actualizaciones de todos mis trabajos.

Saludos cordiales,



David Maldonado

<http://www.davidmaldonado684.com/>
davidmald684@hotmail.com

Septiembre, 21012

Parque Nacional Canaima



General Info

Country	Venezuela
ICAO ID	SVCN
Time	UTC-4
Latitude	6.231989 06° 13' 55.16" N
Longitude	-62.854433 062° 51' 15.96" W
Elevation	1450 feet 442 meters
Magnetic Variation	013° W (01/06)
Operating Agency	PRIVATE
Operating Hours	SUNRISE TO SUNSET (SR-SS)

Communications

TWR	118.5
RDO	131.2

Runways

ID (Click for details.)	Dimensions	Surface	PCN	ILS
01/19	7070 x 98 feet 2155 x 30 meters	ASPHALT	020FAWT	NO

Nav aids

Type	ID	Name	Channel	Freq	Distance From Field	Bearing From Navaid
VOR-DME	CMA	CANAIMA	122X	117.5	1.9 NM	004.8

Remarks

OPR HOURS	Opr SR-SS.
-----------	------------

Parque Nacional Canaima



PLANO DE AERODROMO

CANAIMA

06° 13' 55"
62° 51' 17"

ELEV 1339FT

RWY	DIRECCION	THR	RESISTENCIA
18	186°	061428.78N 625121.40W	PCN 20F/A/W/T
36	006°	061321.27 N 625113.54 W	

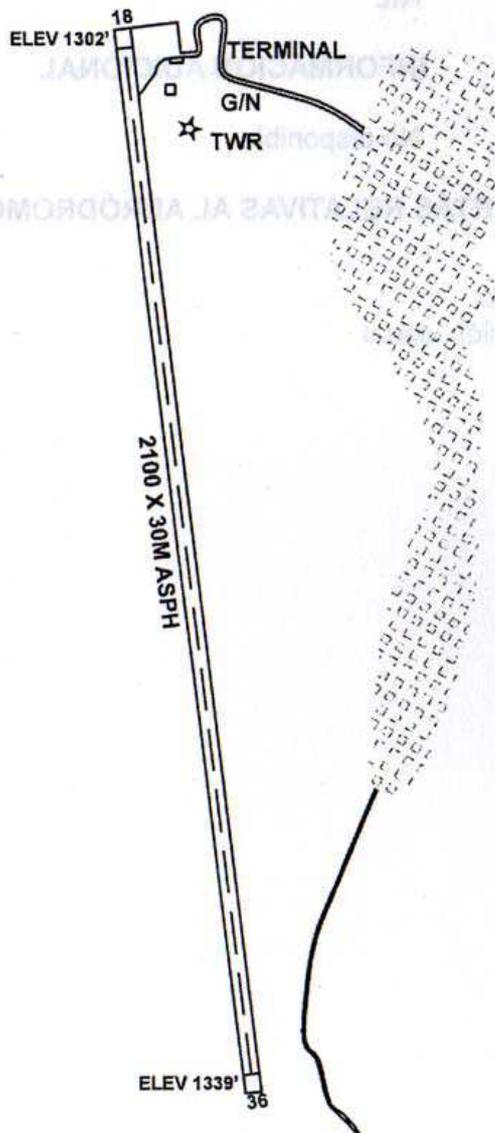
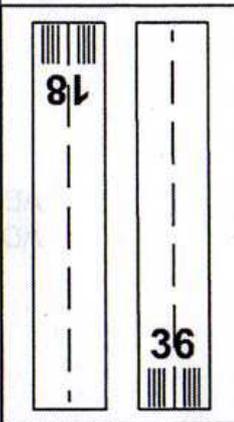
ELEVACIONES EN PIES, DIMENSIONES EN METROS,
MARCACIONES MAGNETICAS.

CANAIMA

117.5
 CH122X
 061500.9N 625127.2W

VAR 1.3° W 2005

SEÑALIZACION DE PISTAS



NO VALIDO PARA USO EN VUELO REAL / NOT FOR REAL FLIGHT USE

SVCN.ADC

Parque Nacional Canaima



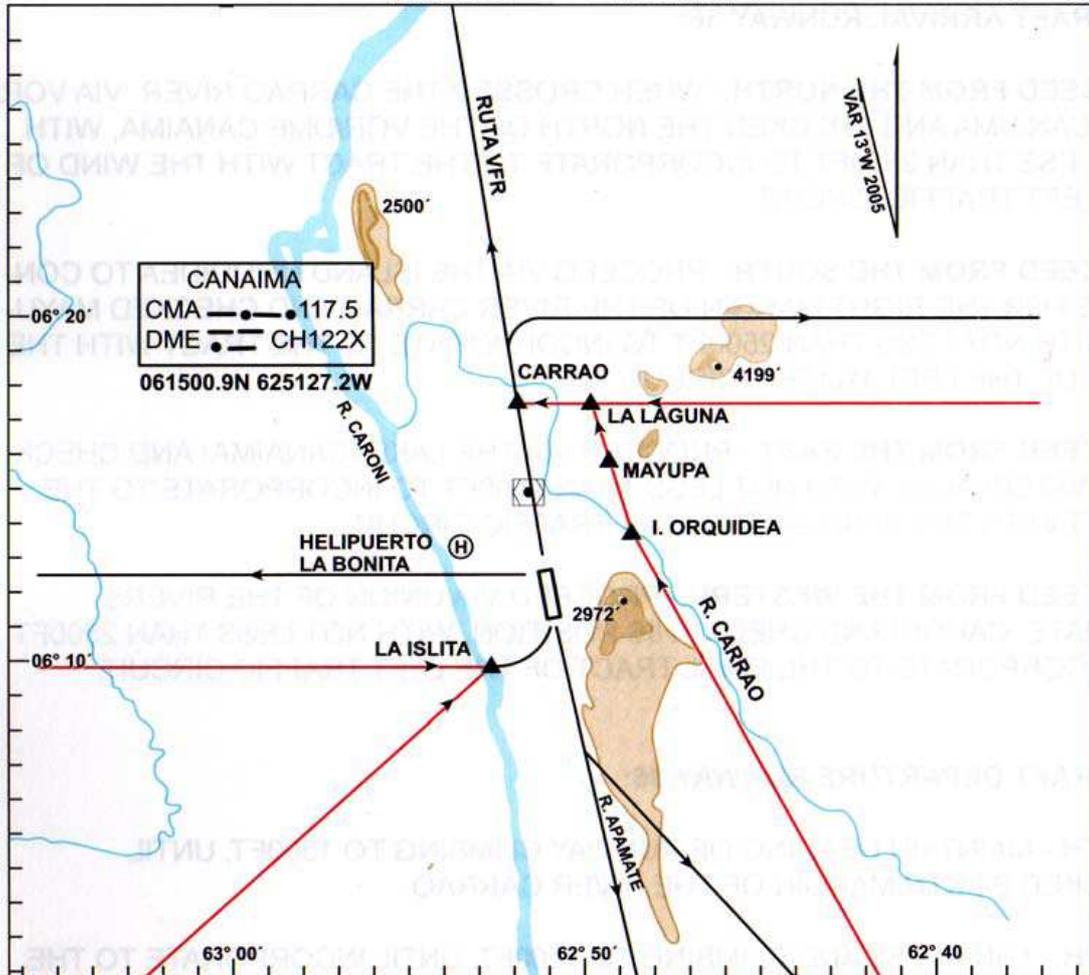
CARTA DE APROXIMACION VISUAL

CANAIMA

06° 13' 55"N
62° 51' 17"W

ELEV 1339FT

RWY 36



AERONAVES ENTRANDO PISTA EN USO 36:
PROCEDENTES DEL NORTE: Al cruzar el Rio Carrao via VOR/DME Canaima y chequear el norte del VOR/DME Canaima con no menos de 2500FT para incorporarse al tramo con el viento del Circuito de Transito izquierdo.
PROCEDENTES DEL SUR: Procederan via la Isla Orquidea para proseguir por el margen derecho del Rio Carrao y chequear Mayupa con no menos de 2500FT para incorporarse al tramo contra el viento del Circuito de Transito izquierdo.
PROCEDENTES DEL ESTE: Procederan via La Laguna (Canaima) y chequearan Las Cataratas con no menos de 2500FT para incorporarse al tramo con el viento del Circuito de Transito izquierdo.
PROCEDENTES DEL OESTE: Procederan via union de los Rios Apamate, Caroni y chequear esta posicion con no menos de 2500FT para incorporarse al tramo final del Circuito de Transito izquierdo.

AERONAVES SALIENDO PISTA EN USO 36:
HACIA EL NORTE: Mantendran rumbo de pista en ascenso a 1500FT hasta chequear margen sur del Rio Carrao.
HACIA EL SUR: Viraran por la izquierda en ascenso a 1500FT hasta incorporarse al margen izquierdo del Rio Caroni via sur de Isla Orquidea.
HACIA EL ESTE: Mantendran rumbo de pista en ascenso a 1500FT hasta chequear margen sur del Rio Carrao para pasar al norte de las Cataratas de la Laguna.
HACIA EL OESTE: Viraran por la izquierda en ascenso a 1500FT hasta chequear al norte de la Islita.

SVCN VAC

NO VALIDO PARA USO EN VUELO REAL / NOT FOR REAL FLIGHT USE