

L'uva dell'ira (Route 66)

Benvenuti all'avventura di The Grapes Of Wrath (Route 66)!

Immergetevi in un'avventura senza tempo ispirata al capolavoro letterario di John Steinbeck, The Grapes Of Wrath. Vivete l'epica storia della famiglia Joad, costretta a lasciare la sua amata fattoria in Oklahoma e a intraprendere un coraggioso viaggio verso le promesse della California.

Sorvolate la storica Route 66, nota come Mother Road, e attraversate sei stati americani: Oklahoma, Texas, New Mexico, Arizona, Nevada e California, per un totale di 1295 miglia. L'autostrada è stata dismessa nel 1985, ma da allora è stata sostituita da autostrade interstatali, tra cui l'Interstate 40.

Durante il volo, la voce narrante vi guiderà attraverso più di 90 luoghi e punti di interesse, fornendo per ciascuno di essi preziose informazioni storiche, geografiche, economiche e culturali.

Le nuvole apparvero e se ne andarono, e dopo un po' non ci provarono più". - John Steinbeck, L'uva dell'ira.

Numero di gambe: 16

Distanza totale: 1295 nm



1 Gambe

Tappa 1: KJSV - F10

Partenza: Sallisaw Mun (KJSV)

Destinazione: Henryetta Mun (F10)

Distanza: 61,1 nm



POI1 - Fiume Arkansas



Distanza: 14,6 nm
Distanza dal dipartimento: 14,6 nm
Distanza dalla destinazione: 46,5 nm
Rotta vera: 282°
Rotta magnetica: 280°

Dopo il decollo effettuare una virata a sinistra. Le istruzioni di volo sono molto semplici. Fino a diversa indicazione seguire la Interstate 40 ovest.

Il fiume Arkansas è uno dei principali corsi d'acqua degli Stati Uniti. Ha avuto un ruolo cruciale nello sviluppo del Midwest e i nativi americani hanno abitato le sue sponde per millenni prima dell'arrivo degli europei.

Il fiume prende il nome dalla tribù dei Quapaw, che i francesi chiamavano Arkansa. L'esploratore spagnolo Hernando de Soto fu il primo europeo a vedere il fiume nel 1541. In seguito, divenne un'importante via di trasporto per coloni e commercianti, contribuendo all'espansione verso ovest degli Stati Uniti nel XIX secolo.

Il fiume Arkansas è il sesto fiume più lungo del Nord America, con una lunghezza di circa 2.364 km. Ha origine nelle Montagne Rocciose del Colorado, attraversa il Kansas, l'Oklahoma e l'Arkansas, prima di sfociare nel fiume Mississippi.



Il sistema di dighe e serbatoi lungo il fiume non solo fornisce acqua per l'irrigazione e genera elettricità, ma aiuta anche a controllare le inondazioni, proteggendo le comunità rivierasche.

POI2-Checotah



Distanza:	20,9 nm
Distanza dal dipartimento:	35,5 nm
Distanza dalla destinazione:	25,6 nm
Rotta vera:	267°
Rotta magnetica:	265°

Checotah è una piccola ma affascinante città dell'Oklahoma orientale. Fondata nel 1872 come stazione ferroviaria sulla linea Missouri-Kansas-Texas Railroad, la città prese il nome da Samuel Checote, un capo della tribù Creek.

La città crebbe rapidamente grazie alla ferrovia e all'agricoltura, diventando un importante centro per il commercio del cotone e del bestiame.

Checotah ospita anche il campo di battaglia di Honey Springs, il luogo della più grande battaglia della Guerra Civile combattuta nel Territorio Indiano. Questo sito storico offre una finestra unica sulla complessa storia della regione durante quel periodo turbolento.

POI3-Lago di Eufaula



Distanza:	7,5 nm
Distanza dal dipartimento:	42,9 nm
Distanza dalla destinazione:	18,1 nm
Rotta vera:	254°
Rotta magnetica:	252°

Proseguire per circa 7 miglia e vedere sulla sinistra il lago Eufaula.

il più grande lago interamente contenuto nei confini dell'Oklahoma, creato nel 1964 con il completamento della diga di Eufaula sul fiume Canadian, un progetto del Corpo degli Ingegneri dell'Esercito degli Stati Uniti.

Il suo scopo principale era il controllo delle inondazioni, ma il lago ha rapidamente assunto molteplici ruoli vitali per la regione.

Osservate le numerose insenature e baie che caratterizzano la costa frastagliata del lago. Queste aree offrono rifugi tranquilli per la fauna selvatica e sono popolari tra i pescatori e i diportisti.



POI4-Henrietta



Distanza:	15,8 nm
Distanza dal dipartimento:	58,7 nm
Distanza dalla destinazione:	2,4 nm
Rotta vera:	272°
Rotta magnetica:	270°

Henrietta è una comunità relativamente giovane. È stata fondata all'inizio del XX secolo, durante il periodo di espansione dell'Oklahoma, poco dopo che il territorio è diventato uno Stato nel 1907.

Il nome Henrietta deriva probabilmente da quello di un primo colonizzatore o di un membro della famiglia di un fondatore, ma i dettagli precisi sono incerti.

Henrietta si trova in un'area ricca di storia dei nativi americani. L'area faceva parte del territorio della Nazione Creek prima della formazione dello Stato dell'Oklahoma e questo patrimonio culturale è ancora presente nella regione.

F10-Henryetta Mun



Distanza:	2,4 nm
Distanza dal dipartimento:	61,1 nm
Distanza dalla destinazione:	0,0 nm
Rotta vera:	212°
Rotta magnetica:	210°

Girare a sinistra e prepararsi ad atterrare all'aeroporto municipale di Henryetta.



Tappa 2: F10 - KPWA

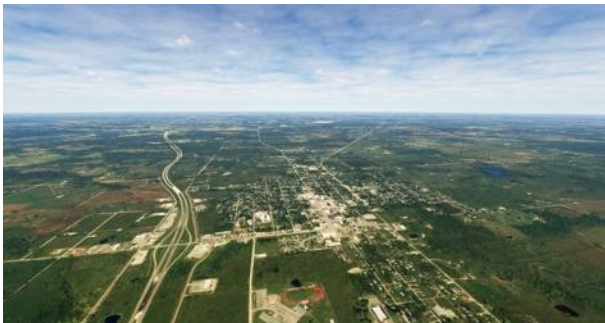
Partenza: Henryetta Mun (F10)

Destinazione: Wiley Post (KPWA)

Distanza: 81,9 nm



POI5-Okemah



Distanza:	13,6 nm
Distanza dal dipartimento:	13,6 nm
Distanza dalla destinazione:	68,3 nm
Rotta vera:	275°
Rotta magnetica:	272°

I fari si dirigono verso nord-ovest per ritrovare l'Interstate 40.

Okemah è stata fondata nel 1902 su un terreno che un tempo apparteneva alla Nazione Creek. Il nome Okemah deriva da un capo Creek, Okemah Yohola, noto per la sua saggezza e leadership.

Okemah si trova nell'Oklahoma centrale, a circa 70 miglia a est di Oklahoma City. La città è situata in un'area di transizione tra praterie e colline boschive, offrendo un paesaggio vario e pittoresco.

Okemah è famosa per aver dato i natali a Woody Guthrie, il leggendario cantautore folk americano.



POI6-Cascade di Keokuk



Distanza:	16,8 nm
Distanza dal dipartimento:	30,4 nm
Distanza dalla destinazione:	51,5 nm
Rotta vera:	264°
Rotta magnetica:	262°

Le cascate di Keokuk prendono probabilmente il nome da un capo nativo americano della tribù Sac e Fox.

Si trova nella contea di Pottawatomie, nell'Oklahoma centrale, vicino al fiume North Canadian. L'area è caratterizzata da dolci colline e foreste, tipiche del paesaggio di questa parte dell'Oklahoma.

Le cascate presenti nel nome si riferiscono probabilmente a una serie di rapide o piccole cascate sul fiume vicino, anche se oggi potrebbero non essere più visibili come un tempo a causa dei cambiamenti nel corso del fiume.

POI7-Shawnee



Distanza:	13,6 nm
Distanza dal dipartimento:	44,0 nm
Distanza dalla destinazione:	37,8 nm
Rotta vera:	266°
Rotta magnetica:	263°

Shawnee prende il nome dall'omonima tribù di nativi americani.

La città è cresciuta rapidamente dopo la sua fondazione, grazie all'arrivo di due importanti linee ferroviarie.

Shawnee divenne un importante centro ferroviario e commerciale, guadagnandosi il soprannome di Atene dell'Oklahoma per le sue numerose istituzioni educative.

Un aspetto interessante di Shawnee è il suo forte legame con l'istruzione superiore. La città è sede dell'Oklahoma Baptist University e della St. Gregory's University (ora chiusa), che hanno contribuito a formare l'identità culturale della città.

POI8-Città dell'Oklahoma



Distanza:	22,9 nm
Distanza dal dipartimento:	66,9 nm
Distanza dalla destinazione:	15,0 nm
Rotta vera:	278°
Rotta magnetica:	275°



L'uva dell'ira (Route 66)

Oklahoma City è la capitale e la città più grande dello Stato dell'Oklahoma,



L'uva dell'ira (Route 66)

È stata fondata in un solo giorno, il 22 aprile 1889, durante la corsa alla terra dell'Oklahoma e ha vissuto momenti significativi della storia americana, dall'era del petrolio alla Grande Depressione.

Oklahoma City si trova al centro dello Stato, all'intersezione di tre regioni ecologiche: le Grandi Pianure, le colline dei Monti Ouachita e le Crosstimbers. La città è attraversata dal fiume North Canadian, ribattezzato Oklahoma River nella sezione cittadina.

Lo skyline della città, dominato dal Devon Energy Center, il grattacielo più alto dell'Oklahoma. Il centro città è un mix di architettura moderna e di edifici storici ben conservati.

Un aspetto interessante di Oklahoma City è la sua rinascita urbana. Il Metropolitan Area Projects (MAPS) ha trasformato la città negli ultimi decenni, aggiungendo strutture come la Chesapeake Energy Arena, sede dei Thunder dell'NBA, e lo Scissortail Park.

La città è ricca di attrazioni culturali. Il National Cowboy & Western Heritage Museum celebra la storia del West americano, mentre l'Oklahoma City Museum of Art ospita un'impressionante collezione di arte europea e americana.

Oklahoma City è nota anche per il commovente Oklahoma City National Memorial, che commemora le vittime dell'attentato del 1995 e simboleggia la resilienza e lo spirito della città.

POI9-Ponte della Skydance



Distanza:	7,1 nm
Distanza dal dipartimento:	74,0 nm
Distanza dalla destinazione:	7,9 nm
Rotta vera:	281°
Rotta magnetica:	278°

Lo Skydance Bridge è un'architettura moderna e iconica di Oklahoma City.

Completato nel 2012, attraversa la Interstate 40 nel cuore della città, collegando il centro con il fiume Oklahoma.

Dal punto di vista architettonico, il ponte è un capolavoro di design moderno. La sua caratteristica principale è l'enorme scultura a forma di uccello che si erge sopra il ponte.

Il ponte stesso è lungo circa 120 metri e largo 9. Il design curvilineo e l'uso di materiali moderni come acciaio e vetro creano un affascinante contrasto con lo skyline della città.

Di notte, l'illuminazione a LED del ponte crea uno spettacolo visivo che è diventato un'attrazione turistica a tutti gli effetti.

KPWA-Postale



Distanza:	7,9 nm
Distanza dal dipartimento:	81,9 nm
Distanza dalla destinazione:	0,0 nm
Rotta vera:	306°
Rotta magnetica:	303°

Girare a nord-ovest e prepararsi ad atterrare all'aeroporto di Wilie Post.



Tappa 3: KPWA - KCSM

Partenza: Wiley Post (KPWA)

Destinazione: Clinton-Sherman (KCSM)

Distanza: 80,4 nm



POI10-Lago Overholser



Distanza: 1,9 nm
Distanza dal dipartimento: 1,9 nm
Distanza dalla destinazione: 78,5 nm
Rotta vera: 224°
Rotta magnetica: 220°

Dopo il decollo, l'aereo vira verso sud-ovest e sorvola il lago Overholser.

È stato creato nel 1919 ed è il più antico bacino idrico di Oklahoma City. Prende il nome da Ed Overholser, sindaco di Oklahoma City all'inizio del XX secolo.

La sua costruzione fu una risposta alla crescente necessità di approvvigionamento idrico per la città in rapida espansione.

POI11-El Reno



Distanza: 13,6 nm
Distanza dal dipartimento: 15,5 nm
Distanza dalla destinazione: 64,9 nm
Rotta vera: 269°
Rotta magnetica: 266°



L'uva dell'ira (Route 66)

El Reno fu fondata nel 1889 durante la famosa Land Run dell'Oklahoma. Il nome deriva probabilmente da Fort Reno, un vicino forte militare che prende il nome dal generale Jesse L. Reno, un eroe della guerra civile americana.

La città è cresciuta rapidamente grazie alla sua posizione strategica lungo la ferrovia Rock Island Railroad. El Reno è nota anche per la sua posizione nella Tornado Alley.

La città ha una lunga storia di eventi meteorologici estremi, tra cui un tornado EF3 che ha colpito la città nel 2013. Questo ha reso El Reno un importante centro di ricerca meteorologica.

POI12-Aeroporto municipale di Hinton



Distanza:	19,1 nm
Distanza dal dipartimento:	34,6 nm
Distanza dalla destinazione:	45,8 nm
Rotta vera:	274°
Rotta magnetica:	270°

Proseguire verso ovest e sorvolare l'aeroporto di Hinton.

È un aeroporto municipale che funge da importante hub per l'aviazione generale nella regione di Hinton, Oklahoma.

POI13-Weatherford



Distanza:	17,0 nm
Distanza dal dipartimento:	51,5 nm
Distanza dalla destinazione:	28,8 nm
Rotta vera:	270°
Rotta magnetica:	266°

Weatherford fu fondata nel 1898, durante l'apertura del territorio Cheyenne-Arapaho ai coloni.

Il nome deriva da William Weatherford, un dipendente della Choctaw, Oklahoma and Gulf Railroad.

Uno dei punti salienti che spicca nel cielo è il campus della Southwestern Oklahoma State University.

Un elemento distintivo del paesaggio è il radar Wind Profiler, parte della Rete nazionale di osservazione meteorologica. Questa struttura ricorda l'importanza della meteorologia in una regione nota per gli eventi meteorologici estremi, tra cui i tornado.

Verso il lato ovest della città, si intravede il Prairie West Golf Club, un campo da golf pubblico che offre un'oasi verde nel paesaggio prevalentemente marrone delle praterie circostanti.



L'uva dell'ira (Route 66)

POI14-Clinton



Distanza: 13,5 nm
Distanza dal dipartimento: 65,0 nm
Distanza dalla destinazione: 15,4 nm
Rotta vera: 265°
Rotta magnetica: 261°

Clinton si trova nella contea di Custer. Fondata nel 1899, la città è cresciuta rapidamente grazie all'arrivo della ferrovia e alla scoperta di petrolio e gas naturale nella regione.

Un punto di interesse che spicca è l'Oklahoma Route 66 Museum, situato proprio nel cuore della città. Questo museo racconta la storia della Mother Road e il suo impatto sullo sviluppo dell'Oklahoma e dell'intero Paese.

KCSM-Clinton-Sherman



Distanza: 15,4 nm
Distanza dal dipartimento: 80,4 nm
Distanza dalla destinazione: 0,0 nm
Rotta vera: 229°
Rotta magnetica: 225°

Girate a sinistra e preparatevi ad atterrare all'aeroporto Clinton Sherman.



Tappa 4: KCSM - 2F1

Partenza: Clinton-Sherman (KCSM)

Destinazione: Shamrock Muni (2F1)

Distanza: 49,5 nm



SAYRE-Sayre



Distanza: 21,1 nm
Distanza dal dipartimento: 21,1 nm
Distanza dalla destinazione: 28,5 nm
Rotta vera: 266°
Rotta magnetica: 261°

Sayre si trova nella contea di Beckham. Deve il suo nome a Robert H. Sayre, un funzionario della Rock Island Railroad.

La storica Route 66 passa per Sayre e dal nostro aereo possiamo vedere il tracciato della vecchia strada che attraversa il centro.

Un elemento distintivo del paesaggio è il Sayre City Lake, situato a nord-est della città.

La città, come molte altre in questa regione, è stata duramente colpita da questo disastro ecologico negli anni Trenta. Oggi, le moderne pratiche agricole e la gestione del territorio che osserviamo dal cielo sono in parte il risultato delle lezioni apprese in quel periodo difficile.

Infine, non possiamo non notare la North Fork del Red River, che scorre a est della città. Questo fiume è un'importante fonte d'acqua per la regione e ha influenzato lo sviluppo agricolo dell'area circostante.



TESTO - Testo



Distanza: 7,2 nm
Distanza dal dipartimento: 28,3 nm
Distanza dalla destinazione: 21,3 nm
Rotta vera: 237°
Rotta magnetica: 232°

Hext si trova nella contea di Beckham. Non è una città incorporata, ma piuttosto una piccola comunità rurale.

Dall'alto, ciò che si vede è soprattutto un paesaggio rurale aperto, caratteristico dell'Oklahoma occidentale.

Il paesaggio è dominato da vasti terreni agricoli e pascoli. Qui i terreni sono utilizzati principalmente per l'agricoltura estensiva e l'allevamento del bestiame.

POI15-TEXOLA



Distanza: 11,8 nm
Distanza dal dipartimento: 40,1 nm
Distanza dalla destinazione: 9,4 nm
Rotta vera: 266°
Rotta magnetica: 262°

Texola si trova nell'estremo ovest della contea di Beckham, al confine con il Texas. Il nome stesso della città, una combinazione di Texas e Oklahoma, riflette la sua posizione unica.

Dal nostro aereo vediamo una città estremamente piccola. Fondata nel 1901, Texola ha subito un notevole calo demografico nel corso degli anni e oggi è considerata quasi una città fantasma.

Un punto di riferimento notevole è il famoso cartello al confine tra Oklahoma e Texas, che si trova a ovest della città. Da qui si può vedere chiaramente la linea di demarcazione tra i due Stati.

2F1-Shamrock Muni



Distanza: 9,4 nm
Distanza dal dipartimento: 49,5 nm
Distanza dalla destinazione: 0,0 nm
Rotta vera: 270°
Rotta magnetica: 266°

Proseguire dritto e prepararsi ad atterrare allo Shamrock Municipal.



Tappa 5: 2F1 - KAMA

Partenza: Shamrock Muni (2F1)

Destinazione: Rick Husband Amarillo Intl

(KAMA) Distanza: 74,6 nm



POI16-McLean



Distanza:	20,1 nm
Distanza dal dipartimento:	20,1 nm
Distanza dalla destinazione:	54,5 nm
Rotta vera:	269°
Rotta magnetica:	264°

Lasciate l'aeroporto e volate verso ovest per circa 20 miglia.

McLean si trova nella Contea di Gray, nel Texas Panhandle, a circa 75 miglia a est di Amarillo. Fondata nel 1901, la città è cresciuta grazie alla ferrovia e, successivamente, alla Route 66.

McLean è stata l'ultima città lungo la Route 66 a essere bypassata dall'Interstate 40 nel 1984. Ciò ha contribuito a preservare molti elementi storici della città relativi all'epoca della Route 66.



POI17-Alanreed



Distanza:	7,1 nm
Distanza dal dipartimento:	27,2 nm
Distanza dalla destinazione:	47,5 nm
Rotta vera:	266°
Rotta magnetica:	261°

Alanreed è una località della Contea di Gray ancora più piccola di McLean.

Fondata nel 1900, Alanreed prende il nome da Alan Reed, ingegnere della Choctaw, Oklahoma and Texas Railroad.

La città ebbe un breve periodo di prosperità all'inizio del XX secolo, ma il suo declino iniziò con la Grande Depressione e continuò con il declino della Route 66.

Alanreed rappresenta emblematicamente il destino di molte piccole comunità lungo la Route 66 che non sono riuscite a sopravvivere ai cambiamenti economici e dei trasporti del XX secolo.

SPOSA-Sposo



Distanza:	18,2 nm
Distanza dal dipartimento:	45,4 nm
Distanza dalla destinazione:	29,2 nm
Rotta vera:	269°
Rotta magnetica:	264°

Groom si trova nella contea di Carsoned ed è una piccola città circondata da vasti terreni agricoli tipici di questa regione.

Il punto di riferimento più famoso è la Groom Cross, una croce gigante alta 58 metri, visibile per chilometri.

Questa imponente struttura, eretta nel 1995, è considerata la seconda croce più alta dell'emisfero occidentale.

Intorno alla croce si trovano una serie di statue che rappresentano le stazioni della Via Crucis.

POI18-Aerodromo delle Aquile



Distanza:	14,7 nm
Distanza dal dipartimento:	60,1 nm
Distanza dalla destinazione:	14,5 nm
Rotta vera:	272°
Rotta magnetica:	267°

Dirigendoci verso ovest, ci troviamo a sorvolare l'Aerodromo delle Aquile.



L'uva dell'ira (Route 66)

È un aeroporto privato situato vicino a Conway, Texas, nella contea di Carson, a circa 15 miglia a est di Amarillo.

L'aerodromo di Eagles serve principalmente l'aviazione generale. È utilizzato da piloti privati, per l'addestramento al volo e potenzialmente per scopi agricoli come l'irrorazione aerea dei campi.

[KAMA-Rick Husband Amarillo Intl](#)



Distanza:	14,5 nm
Distanza dal dipartimento:	74,6 nm
Distanza dalla destinazione:	0,0 nm
Rotta vera:	269°
Rotta magnetica:	263°

Proseguite dritti lungo la Interstate 40, che corre parallela alla vecchia Route 66, e preparatevi ad atterrare al Rick Usband International Airport di Amarillo.

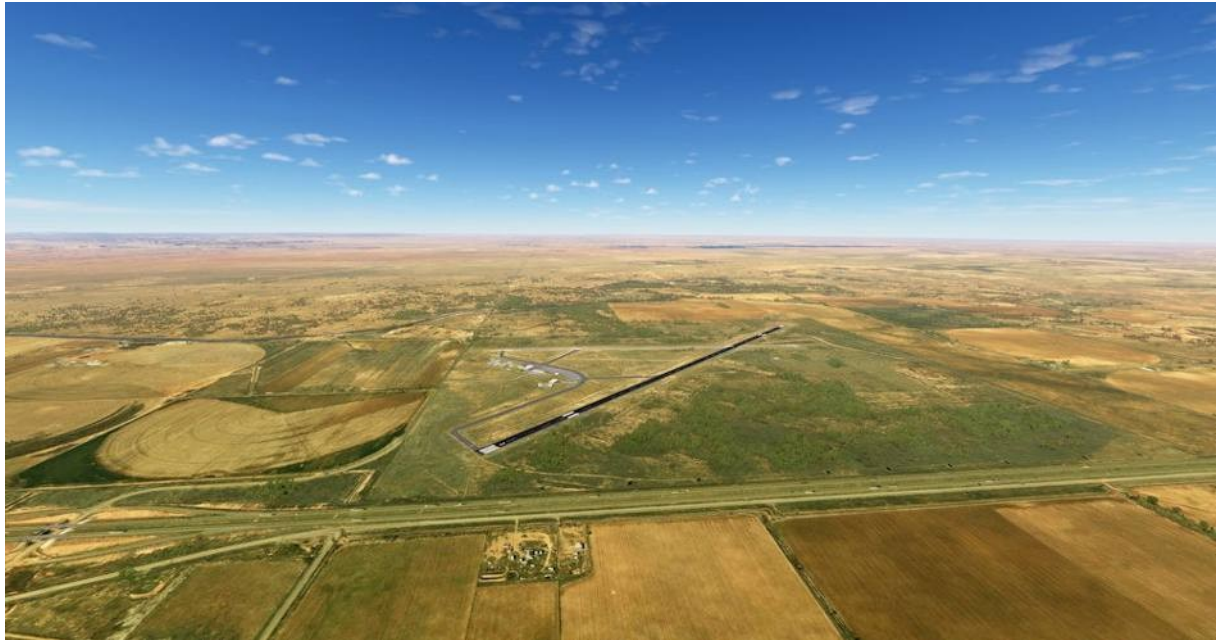


Tappa 6: KAMA - KTCC

Partenza: Rick Husband Amarillo Intl

(KAMA) Destinazione: Tucumcari Muni (KTCC)

Distanza: 95,6 nm



POI19-Amarillo



Distanza:	4,2 nm
Distanza dal dipartimento:	4,2 nm
Distanza dalla destinazione:	91,4 nm
Rotta vera:	252°
Rotta magnetica:	246°

Amarillo si trova nel cuore del Texas Panhandle, nelle contee di Potter e Randall. Dal nostro aereo, vediamo una città di medie dimensioni distribuita su un'ampia area pianeggiante.

Sorvoliamo il centro di Amarillo, con i suoi grattacieli che spuntano dalle pianure circostanti. Il più alto è la FirstBank SouthWest Tower, di 31 piani, che domina lo skyline.

Nel cuore della città si trova il Route 66 Historic District, con i suoi edifici d'epoca e le insegne al neon restaurate.

La topografia di Amarillo è prevalentemente pianeggiante, tipica delle High Plains. Tuttavia, la città si trova ai margini del Llano Estacado, un vasto altopiano che copre parti del Texas e del Nuovo Messico.



POI20-Wildorado



Distanza:	20,1 nm
Distanza dal dipartimento:	24,3 nm
Distanza dalla destinazione:	71,3 nm
Rotta vera:	272°
Rotta magnetica:	266°

Continuiamo il nostro viaggio verso ovest e sorvoliamo Wildorado, una piccola comunità rurale nel Texas Panhandle.

Wildorado si trova nella contea di Oldham, e dal nostro aereo vediamo un insediamento molto piccolo circondato da vasti terreni agricoli e pascoli.

L'elemento più evidente e caratteristico del paesaggio intorno a Wildorado è il grande parco eolico, con le sue decine di turbine che si estendono per chilometri, punteggiando l'orizzonte con le loro pale bianche.

Questo parco eolico, noto come Wildorado Wind Ranch, è uno dei più grandi del Texas e produce una quantità significativa di energia rinnovabile.

POI21-Aeroporto della contea di Oldham



Distanza:	10,1 nm
Distanza dal dipartimento:	34,4 nm
Distanza dalla destinazione:	61,2 nm
Rotta vera:	281°
Rotta magnetica:	275°

L'aeroporto della contea di Oldham, noto anche come Vega Municipal Airport, si trova a sud della città di Vega, in Texas.

La struttura aeroportuale è relativamente piccola, tipica di un aeroporto regionale o di contea. Poco oltre si trova Vega, sede della contea di Oldham.

Fondata nel 1899, la città ha preso il nome dalla parola spagnola che significa pianura o prato, riflettendo la natura del paesaggio circostante.



POI22-Adrian



Distanza:	13,3 nm
Distanza dal dipartimento:	47,7 nm
Distanza dalla destinazione:	47,9 nm
Rotta vera:	278°
Rotta magnetica:	272°

Dopo circa 13 miglia arriveremo ad Adrian, nella contea di Oldham. Una cittadina molto piccola, ma con un significato particolare lungo la storica Route 66.

Adrian è il "punto intermedio" della Route 66. Esattamente a metà strada tra Chicago e Los Angeles, Adrian si fregia del titolo di "Geo-centro della Route 66".

Un cartello o un monumento segna questo punto significativo, spesso meta di viaggiatori nostalgici della famosa strada.

POI23-Glenrio



Distanza:	19,1 nm
Distanza dal dipartimento:	66,7 nm
Distanza dalla destinazione:	28,9 nm
Rotta vera:	254°
Rotta magnetica:	247°

Glenrio è una città fantasma situata proprio sul confine tra Texas e Nuovo Messico.

Questo luogo offre uno sguardo affascinante sulla storia della Route 66 e sul declino di molte comunità lungo questa strada storica.

L'insediamento è quasi completamente abbandonato, con una manciata di edifici che si ergono come reliquie del passato nel vasto paesaggio delle pianure.

Dall'alto, possiamo vedere come la vegetazione si stia lentamente riappropriando di alcune parti della città.

Questo processo di ritorno alla natura è tipico delle città fantasma e offre un sorprendente contrasto con gli edifici abbandonati.



POI24-San Jon



Distanza:	14,9 nm
Distanza dal dipartimento:	81,6 nm
Distanza dalla destinazione:	14,0 nm
Rotta vera:	254°
Rotta magnetica:	247°

Continuiamo il nostro viaggio verso ovest, entrando nello Stato del New Mexico e sorvolando San Jon nella Contea di Quay.

Possiamo vedere un piccolo gruppo di edifici, tra cui la scuola comunale di San Jon, che serve la comunità locale. La scuola è un importante punto di riferimento per questa piccola città rurale.

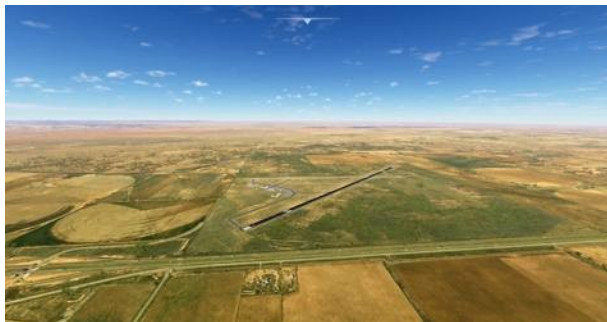
Una caratteristica interessante del paesaggio è il fiume Canadian, che scorre a nord di San Jon.

Dal cielo si vede il letto del fiume, che può apparire asciutto o povero d'acqua, tipico dei fiumi di questa regione semi-arida.

La topografia intorno a San Jon inizia a presentare maggiori variazioni rispetto alle piatte pianure del Texas.

Possiamo vedere leggere ondulazioni del terreno e, in lontananza verso ovest, i primi accenni delle mesas e delle colline che caratterizzano il paesaggio del New Mexico.

KTCC-Tucumcari Muni



Distanza:	14,0 nm
Distanza dal dipartimento:	95,6 nm
Distanza dalla destinazione:	0,0 nm
Rotta vera:	287°
Rotta magnetica:	280°

Girare leggermente a destra e prepararsi ad atterrare all'aeroporto municipale di Tucumcari.



Tappa 7: KTCC - KSXU

Partenza: Tucumcari Muni (KTCC)

Destinazione: Santa Rosa Route 66

(KSXU) Distanza: 53,5 nm



POI25-Tucumcari



Distanza:	6,2 nm
Distanza dal dipartimento:	6,2 nm
Distanza dalla destinazione:	47,3 nm
Rotta vera:	256°
Rotta magnetica:	249°

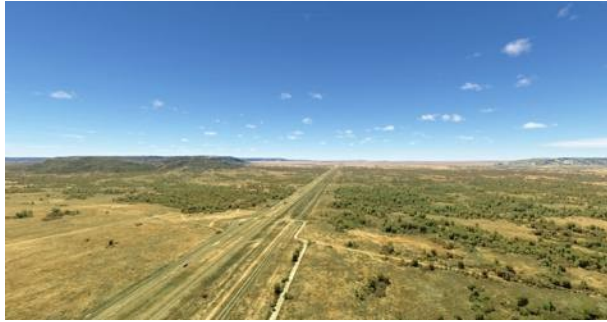
Tucumcari si trova nella contea di Quay, nella parte orientale del New Mexico. Dal nostro aereo, vediamo una città di medie dimensioni che spicca nel paesaggio circostante, prevalentemente rurale.

La caratteristica più evidente del paesaggio è la Montagna di Tucumcari, una mesa isolata che si erge a sud-est della città.

Questa caratteristica formazione geologica si trova a circa 1.000 piedi di altezza rispetto alla pianura circostante ed è sempre stata un punto di riferimento per i viaggiatori.



POI26 - Sottopasso della vecchia Route 66



Distanza:	12,1 nm
Distanza dal dipartimento:	18,3 nm
Distanza dalla destinazione:	35,2 nm
Rotta vera:	261°
Rotta magnetica:	254°

L'Old Route 66 Underpass, costruito nel 1929, è un sottopasso ferroviario che fa parte della leggendaria Route 66.

Il sottopassaggio è un esempio di ingegneria civile degli anni Venti. La sua struttura in cemento, pur essendo semplice, ha resistito al passare del tempo, continuando a servire la comunità per quasi un secolo.

POI27-Newkirk



Distanza:	14,9 nm
Distanza dal dipartimento:	33,2 nm
Distanza dalla destinazione:	20,3 nm
Rotta vera:	257°
Rotta magnetica:	250°

Newkirk è una comunità relativamente giovane. È stata fondata all'inizio del XX secolo, probabilmente in concomitanza con l'arrivo della ferrovia nella regione. Il nome Newkirk potrebbe derivare da un primo colono o da un funzionario della ferrovia, ma i dettagli precisi dell'origine del nome sono incerti.

Newkirk si trova nella Contea di Guadalupe. Il paesaggio circostante, con i suoi vasti spazi aperti e la vegetazione desertica, riflette la natura aspra ma affascinante del New Mexico orientale.

POI28-Cuervo



Distanza:	7,6 nm
Distanza dal dipartimento:	40,8 nm
Distanza dalla destinazione:	12,7 nm
Rotta vera:	252°
Rotta magnetica:	245°

Le origini di Cuervo, un'altra piccola città fantasma, risalgono all'inizio del XX secolo, quando la ferrovia Southern Pacific arrivò nella zona.

Il nome Cuervo significa corvo in spagnolo, anche se l'origine esatta del nome non è certa.

Inizialmente la città ha prosperato grazie alla ferrovia e all'allevamento di bestiame, e successivamente ha beneficiato del passaggio della Route 66.



L'uva dell'ira (Route 66)

KSXU-Santa Rosa Route 66



Distanza:	12,7 nm
Distanza dal dipartimento:	53,5 nm
Distanza dalla destinazione:	0,0 nm
Rotta vera:	244°
Rotta magnetica:	237°

Proseguite per circa 12 miglia e preparatevi ad atterrare all'aeroporto Route 66 di Santa Rosa.



Tappa 8: K SXU - KABQ

Partenza: Santa Rosa Route 66 (K SXU)

Destinazione: Albuquerque Intl Sunport

(KABQ) Distanza: 97,7 nm



POI29-Area di sosta Route 66 di Vaughn



Distanza:	21,8 nm
Distanza dal dipartimento:	21,8 nm
Distanza dalla destinazione:	75,9 nm
Rotta vera:	278°
Rotta magnetica:	270°

Riprendiamo il nostro viaggio e sorvoliamo il Vaughn Route 66 Rest Stop.

Le aree di sosta come questa erano di vitale importanza durante l'epoca d'oro della Route 66. Offrivano ai viaggiatori un posto dove riposare, fare rifornimento e riparare i loro veicoli.

Oggi molti di questi luoghi sono diventati attrazioni turistiche, ricordi di un'epoca passata.



POI30-Angoli di confine



Distanza:	28,7 nm
Distanza dal dipartimento:	50,5 nm
Distanza dalla destinazione:	47,2 nm
Rotta vera:	273°
Rotta magnetica:	266°

Clines Corners è stata fondata nel 1934 da Roy E. Cline.

Originariamente situata all'incrocio delle strade che portavano a Santa Fe, Albuquerque e Vaughn, la stazione di servizio fu spostata nella posizione attuale nel 1937, quando la Route 66 fu riallineata.

Da allora, Clines Corners è diventato un punto di riferimento per i viaggiatori, sopravvivendo anche al declino della Route 66 grazie alla sua posizione strategica.

POI31-Ruota del carro



Distanza:	7,8 nm
Distanza dal dipartimento:	58,2 nm
Distanza dalla destinazione:	39,5 nm
Rotta vera:	269°
Rotta magnetica:	261°

Wagon Wheel si trova nella contea di Mora, a circa 30 miglia a nord-est di Las Vegas, New Mexico.

L'area ha un paesaggio montuoso, essendo situata ai piedi delle Montagne Sangre de Cristo, parte della catena delle Montagne Rocciose.

Il nome Wagon Wheel deriva probabilmente dall'epoca dei pionieri e dei carri coperti che attraversavano questa regione. Tuttavia, a differenza di molte città storiche del Nuovo Messico, Wagon Wheel è una comunità relativamente moderna, sviluppata principalmente come area residenziale e di villeggiatura.

POI32-Bordo



Distanza:	18,5 nm
Distanza dal dipartimento:	76,7 nm
Distanza dalla destinazione:	21,0 nm
Rotta vera:	281°
Rotta magnetica:	273°

Edgewood è una piccola città situata nella Contea di Santa Fe.

Fondata alla fine del XIX secolo come fermata della ferrovia, Edgewood ha mantenuto il suo fascino rurale e il suo legame con la tradizione del Far West americano.

Circondata dalle maestose Sandia Mountains e dalla vasta distesa dei deserti del New Mexico, la città



L'uva dell'ira (Route 66)

offre viste spettacolari che vi lasceranno senza fiato durante il nostro volo a bassa quota.



POI33-Albuquerque



Distanza: 14,7 nm
Distanza dal dipartimento: 91,5 nm
Distanza dalla destinazione: 6,2 nm
Rotta vera: 274°
Rotta magnetica: 266°

Incastonata tra il deserto e le maestose Sandia Mountains, Albuquerque è un luogo dove tradizione e modernità si fondono in un mix unico.

Le sue radici risalgono all'epoca coloniale spagnola e la città vanta una storia ricca di influenze indigene, spagnole e americane, che si riflettono nell'architettura, nella cucina e nelle feste culturali.

L'ascesa di Albuquerque come grande centro urbano è stata guidata dall'espansione della ferrovia nel XIX secolo e la città ha continuato a prosperare, diventando un importante centro economico e culturale del sud-ovest.

Durante il nostro volo a bassa quota su Albuquerque, avrete l'opportunità di ammirare la sua architettura unica del Sud-Ovest, che combina influenze spagnole, indigene e della frontiera americana.

Inoltre, potrete godere di splendide viste panoramiche sulle Sandia Mountains e sul vasto deserto circostante.

KABQ-Aeroporto internazionale di Albuquerque



Distanza: 6,3 nm
Distanza dal dipartimento: 97,7 nm
Distanza dalla destinazione: 0,0 nm
Rotta vera: 248°
Rotta magnetica: 240°

Girate a sinistra e preparatevi ad atterrare all'aeroporto internazionale di Albuquerque.



Tappa 9: KABQ - KGNT

Partenza: Albuquerque Intl Sunport

(KABQ) Destinazione: Grants-Milan Mun (KGNT)

Distanza: 64,9 nm



POI34-Riserva indiana di Canoncito



Distanza: 22,9 nm
Distanza dal dipartimento: 22,9 nm
Distanza dalla destinazione: 42,0 nm
Rotta vera: 274°
Rotta magnetica: 266°

La Riserva indiana di Canoncito fa parte della comunità delle Nazioni Pueblo.

Questa riserva è stata istituita nel 1865 e occupa un'area di circa 17.500 acri.

Canoncito, vaso del nome taos che significa "piccola gola", si trova su un territorio di grande valore storico e culturale per le tribù Pueblo.

Gli abitanti della tribù hanno conservato con cura le loro tradizioni, i loro rituali e la loro lingua e hanno mantenuto uno stretto legame con la natura circostante, sia per motivi di sussistenza che spirituali.



POI35-Laguna Pueblo



Distanza:	13,1 nm
Distanza dal dipartimento:	36,0 nm
Distanza dalla destinazione:	28,9 nm
Rotta vera:	265°
Rotta magnetica:	257°

Laguna Pueblo è una delle riserve più grandi e antiche degli Stati Uniti.

La storia di Laguna Pueblo risale a più di 600 anni fa, quando fu fondata dalle popolazioni indigene della regione.

È una comunità ricca di tradizioni culturali, artistiche e spirituali che rappresentano l'eredità millenaria del popolo Pueblo.

È nota per la produzione di ceramiche tradizionali, i cui disegni riflettono antiche tecniche artistiche tramandate di generazione in generazione.

POI36-Villaggio Acomita Nord



Distanza:	11,2 nm
Distanza dal dipartimento:	47,2 nm
Distanza dalla destinazione:	17,6 nm
Rotta vera:	276°
Rotta magnetica:	267°

Il North Acoma Village è una comunità situata all'interno dell'Acoma Pueblo.

Acoma Pueblo, noto anche come Città del Cielo, è un pueblo nativo americano considerato uno dei più antichi villaggi continuamente abitati negli Stati Uniti.

Il villaggio si trova in cima a una mesa ed è rinomato per il suo ricco patrimonio culturale, le ceramiche tradizionali e la splendida architettura in adobe. Forte è il senso di comunità e di conservazione delle tradizioni Acoma.

KGNT-Grants-Milano Mun



Distanza:	17,6 nm
Distanza dal dipartimento:	64,9 nm
Distanza dalla destinazione:	0,0 nm
Rotta vera:	291°
Rotta magnetica:	282°

Proseguite lungo la Intertate 40 e atterrate al Grants-Miller Municipal Airport.

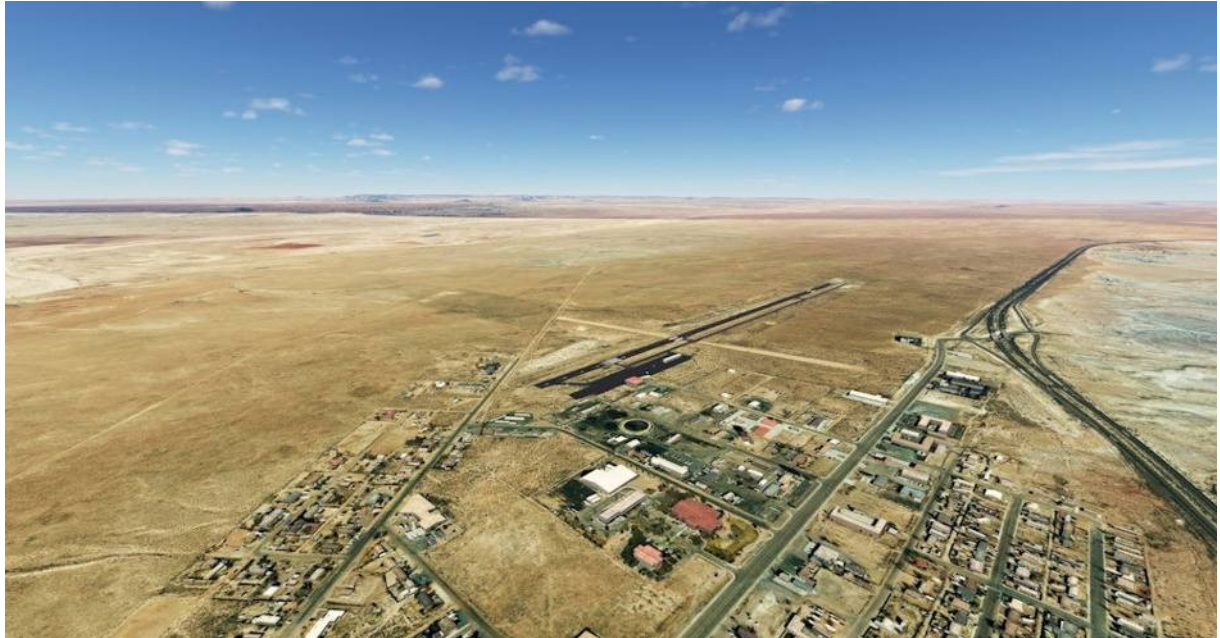


Tappa 10: KGNT - P14

Partenza: Grants-Milano Mun

(KGNT) Destinazione: Holbrook Mun

(P14) Distanza: 125,1 nm



POI37-Acqua blu



Distanza: 6,3 nm
Distanza dal dipartimento: 6,3 nm
Distanza dalla destinazione: 118,8 nm
Rotta vera: 324°
Rotta magnetica: 316°

Bluewater è una piccola comunità situata nella contea di Cibola, vicino al bellissimo lago Bluewater. È nota per il suo splendido ambiente naturale e per le opportunità ricreative offerte dal vicino lago. Bluewater è un luogo popolare per gli amanti della vita all'aria aperta, in particolare per la pesca, il campeggio e l'escursionismo.

POI38-Aeroporto di Thoreau



Distanza: 15,3 nm
Distanza dal dipartimento: 21,6 nm
Distanza dalla destinazione: 103,5 nm
Rotta vera: 306°
Rotta magnetica: 298°

Proseguite per circa 15 miglia e raggiungete l'aeroporto di Thoreau.



L'uva dell'ira (Route 66)

È un aeroporto pubblico situato nella contea di McKinley, che serve la città di Thoreau e le aree circostanti.

L'aeroporto gestisce principalmente l'aviazione generale ed è un importante nodo di trasporto per la regione, in quanto fornisce accesso a voli privati e charter.

POI39-Gallup



Distanza:	25,8 nm
Distanza dal dipartimento:	47,4 nm
Distanza dalla destinazione:	77,7 nm
Rotta vera:	287°
Rotta magnetica:	278°

Gallup è un importante centro per l'artigianato dei nativi americani, con numerose gallerie e negozi che offrono belle arti e mestieri, tra cui gioielli, tessuti, ceramiche e altro.

La città ospita anche il famoso Gallup Inter-Tribal Indian Ceremonial, un festival annuale che celebra le tradizioni culturali delle tribù native della regione.

La posizione di Gallup lungo la storica Route 66 ha contribuito a plasmare la sua identità, diventando un'icona dell'epoca d'oro delle strade americane.

POI40-Manuelito



Distanza:	14,3 nm
Distanza dal dipartimento:	61,7 nm
Distanza dalla destinazione:	63,4 nm
Rotta vera:	243°
Rotta magnetica:	234°

Manuelito è una piccola comunità situata nella contea di McKinley che prende il nome dal noto capo navajo Manuelito.

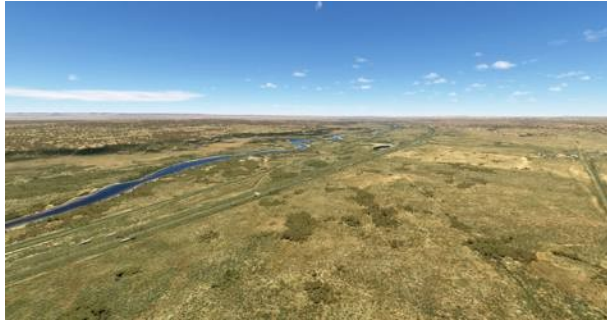
La riserva è la più grande degli Stati Uniti ed è il cuore della cultura e delle tradizioni Navajo.

La lingua navajo è ancora ampiamente parlata nella comunità e gli sforzi per preservare e promuovere l'uso della lingua sono molto importanti.

L'apprendimento della lingua navajo è incoraggiato nelle scuole locali e attraverso programmi comunitari.



POI41-Camere



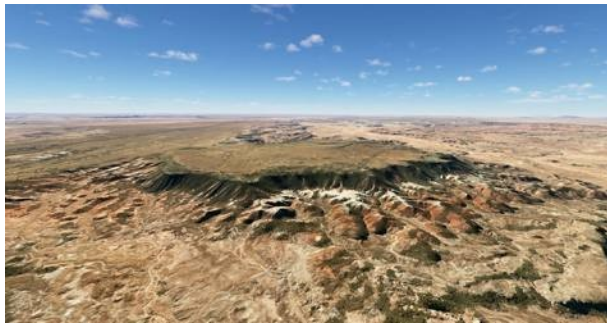
Distanza:	25,2 nm
Distanza dal dipartimento:	86,9 nm
Distanza dalla destinazione:	38,2 nm
Rotta vera:	237°
Rotta magnetica:	228°

Subito dopo il confine si trova Chambers, una piccola comunità non incorporata nella Contea di Apache, in Arizona.

L'area di Chambers è nota per la sua atmosfera da "vecchia scuola", con edifici storici, motel retrò e negozi che ricordano l'epoca d'oro della Route 66.

Chambers è un esempio vivente della storia e del fascino della leggendaria Route 66, con le sue tipiche insegne al neon, i ristoranti tradizionali e le viste mozzafiato sul paesaggio desertico dell'Arizona.

POI42-Parco nazionale della foresta di Pietrifield



Distanza:	19,3 nm
Distanza dal dipartimento:	106,2 nm
Distanza dalla destinazione:	18,9 nm
Rotta vera:	249°
Rotta magnetica:	240°

Designata come parco nazionale nel 1962, la Foresta pietrificata offre ai visitatori uno spettacolare scorcio di antiche foreste pietrificate, arte rupestre dei nativi americani e formazioni geologiche uniche.

Uno degli aspetti più caratteristici del parco è la presenza di tronchi d'albero preistorici che si sono trasformati in pietra nel corso di milioni di anni.

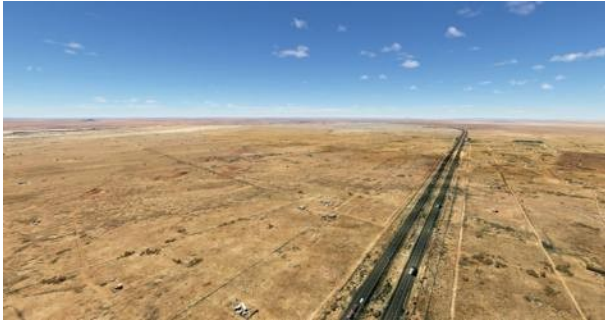
Queste foreste pietrificate sono tra le più grandi e meglio conservate al mondo e sono una straordinaria testimonianza dell'antica flora che un tempo ricopriva la regione.

Oltre alle foreste pietrificate, il parco ospita anche molte formazioni geologiche spettacolari, tra cui badlands colorate, mesas torreggianti e l'inconfondibile Painted Desert, una vasta distesa di paesaggi dai colori vivaci che offrono uno spettacolo mozzafiato al tramonto e all'alba.

Gli antichi petroglifi lasciati dai nativi americani sono un'altra caratteristica distintiva del Parco Nazionale della Foresta Pietrificata, testimonianza dell'antica presenza umana in queste terre.



POI43-Valle del Sole



Distanza: 13,2 nm
Distanza dal dipartimento: 119,4 nm
Distanza dalla destinazione: 5,7 nm
Rotta vera: 244°
Rotta magnetica: 235°

Sun Valley è una piccola comunità non incorporata circondata da spettacolari paesaggi desertici, con ampie distese di sabbia, formazioni rocciose uniche e vegetazione desertica caratteristica.

Poco prima di arrivare a Sun Valley si può vedere il Petrified Forest National Park, situato a est della comunità.

Questo parco nazionale è famoso per i suoi tronchi d'albero fossilizzati, risalenti a milioni di anni fa, e offre sentieri escursionistici, aree picnic e viste spettacolari.

P14-Holbrook Mun



Distanza: 5,7 nm
Distanza dal dipartimento: 125,1 nm
Distanza dalla destinazione: 0,0 nm
Rotta vera: 244°
Rotta magnetica: 235°

Preparatevi ad atterrare all'aeroporto municipale di Holbrook.



Tappa 11: P14 - KFLG

Partenza: Holbrook Mun (P14)

Destinazione: Flagstaff Pulliam

(KFLG) Distanza: 79,2 nm



POI44-Città di Giuseppe



Distanza:	9,6 nm
Distanza dal dipartimento:	9,6 nm
Distanza dalla destinazione:	69,6 nm
Rotta vera:	276°
Rotta magnetica:	266°

Joseph City, fondata nel 1876, è un piccolo insediamento storico originariamente fondato da coloni membri della Chiesa di Gesù Cristo dei Santi degli Ultimi Giorni.

Guidato dal capitano William C. Allen, un gruppo di 73 pionieri si avventurò nel bacino del Little Colorado River in Arizona.

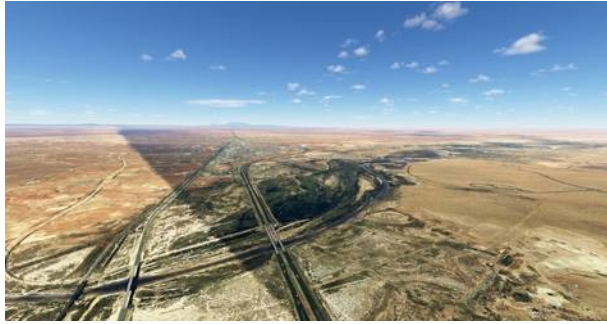
Questo insediamento, inizialmente chiamato Allen's Camp, cambiò nome in St. Joseph nel 1878 per onorare Joseph Smith, fondatore del movimento dei Santi degli Ultimi Giorni.

Più tardi, nel 1923, il nome fu nuovamente cambiato in Joseph City per evitare confusione con un'altra St. Joseph nel Missouri.

Joseph City si trova a un'altitudine di circa 5.000 piedi e gode di un clima semi-arido con inverni freddi ed estati calde. Le nevicate sono rare, con una media annuale di soli 16 pollici di neve.



POI45-Parco statale di Omolovi



Distanza:	16,6 nm
Distanza dal dipartimento:	26,2 nm
Distanza dalla destinazione:	53,0 nm
Rotta vera:	282°
Rotta magnetica:	273°

L'Homolovi State Park è una riserva archeologica, un luogo di conservazione naturale.

Questo parco è dedicato alla memoria e alla protezione delle antiche rovine dei Pueblo del popolo Hopi, che vivevano qui tra il 1200 e il 1400 d.C..

Il nome Homolovi significa "Luogo delle colline" in lingua Hopi, a testimonianza del profondo legame del popolo Hopi con questo territorio.

All'interno del parco si trovano quattro siti di insediamento principali, dove i visitatori possono osservare resti di antichi villaggi, tra cui fondamenta di muri, cocci di ceramica e utensili in pietra.

Di questi, Homolovi II è il più grande, con oltre 1.200 stanze, e offre una finestra sul passato archeologico della zona. Gli archeologi hanno lavorato qui per decenni, scoprendo informazioni preziose sulla vita quotidiana, le pratiche agricole e la cultura spirituale di questi antichi abitanti.

POI46-Canyon Diablo



Distanza:	23,9 nm
Distanza dal dipartimento:	50,1 nm
Distanza dalla destinazione:	29,1 nm
Rotta vera:	291°
Rotta magnetica:	282°

Proseguire per circa 25 miglia.

Il Canyon Diablo è una profonda gola naturale, lunga diversi chilometri, situata a nord della Interstate 40.

Questa imponente formazione geologica, scavata nel corso di milioni di anni, era un punto cruciale lungo la storica Santa Fe Railroad, che collegava le regioni occidentali degli Stati Uniti alla fine del XIX secolo.

Nel 1881, quando la costruzione della ferrovia raggiunse il Canyon Diablo, i lavori furono temporaneamente interrotti per costruire un ponte attraverso la gola.

Questo evento diede vita a una vera e propria città di frontiera, popolata da ferrovieri, giocatori d'azzardo, prostitute e fuggiaschi.

Il Canyon Diablo divenne rapidamente noto come uno dei luoghi più violenti e senza legge del Territorio dell'Arizona, con storie di sparatorie, rapine e omicidi che si susseguivano.

Tuttavia, molte di queste leggende sono state notevolmente esagerate o addirittura inventate da uno scrittore di romanzi western, Gladwell Richardson, che ha contribuito a creare il mito del Canyon Diablo come uno dei luoghi più malfamati del West.



L'uva dell'ira (Route 66)

In realtà, gli storici hanno scoperto che la maggior parte delle storie di violenza e criminalità sono prive di fondamento.



L'uva dell'ira (Route 66)

Oggi della città di Canyon Diablo rimane ben poco. Alcune rovine di fondamenta e muri di pietra sono tutto ciò che rimane di quel passato tumultuoso.

Il ponte ferroviario, ricostruito nel corso degli anni, attraversa ancora la gola, a testimonianza dell'importanza strategica di questo luogo per la rete ferroviaria.

POI47-Winona



Distanza:	14,5 nm
Distanza dal dipartimento:	64,6 nm
Distanza dalla destinazione:	14,6 nm
Rotta vera:	280°
Rotta magnetica:	270°

Winona è un piccolo insediamento fondato nel 1881 come stazione ferroviaria lungo la linea della Atchison, Topeka and Santa Fe Railway.

Deve il suo nome a una donna nativa americana di nome Winona, che viveva nella zona.

Nei primi anni, Winona era principalmente un centro di rifornimento e di servizio per i passeggeri e il personale della ferrovia.

POI48-Flagstaff



Distanza:	10,0 nm
Distanza dal dipartimento:	74,6 nm
Distanza dalla destinazione:	4,6 nm
Rotta vera:	269°
Rotta magnetica:	259°

Fondata nel 1876 come accampamento per i lavoratori della ferrovia, Flagstaff deve il suo nome a un grande pino ponderosa che fu usato come asta per issare la bandiera americana durante la costruzione della linea ferroviaria.

Grazie alla sua posizione strategica lungo la storica Route 66 e alla sua vicinanza al Grand Canyon, nel corso del XX secolo Flagstaff è diventata un importante centro turistico e di servizi per i visitatori diretti alle principali attrazioni naturali della regione.

Flagstaff offre numerose opportunità ricreative grazie alla sua posizione ai piedi dei San Francisco Peaks, la catena montuosa più alta dell'Arizona.



L'uva dell'ira (Route 66)

KFLG-Flagstaff Pulliam



Distanza:	4,6 nm
Distanza dal dipartimento:	79,2 nm
Distanza dalla destinazione:	0,0 nm
Rotta vera:	219°
Rotta magnetica:	209°

Dirigetevi verso sud e atterrate all'aeroporto di Flagstaff.



Tappa 12: KFLG - L37

Partenza: Flagstaff Pulliam (KFLG)

Destinazione: Grand Canyon Caverns (L37)

Distanza: 83,0 nm



POI49-Aeroporto di Sunrise Ranch



Distanza: 13,8 nm
Distanza dal dipartimento: 13,8 nm
Distanza dalla destinazione: 69,2 nm
Rotta vera: 293°
Rotta magnetica: 283°

Riprendiamo la rotta verso ovest e sorvoliamo l'aeroporto di Sunrise Ranch.

È un aeroporto privato che serve principalmente il suo omonimo Sunrise Ranch, una proprietà rurale e una fattoria situata nelle vicinanze.

POI50-Monte Bill Williams



Distanza: 13,0 nm
Distanza dal dipartimento: 26,8 nm
Distanza dalla destinazione: 56,2 nm
Rotta vera: 276°
Rotta magnetica: 266°



L'uva dell'ira (Route 66)

Il monte Williams è una vetta alta 9.256 metri e fa parte della catena montuosa del Kaibab, un ramo delle Montagne Rocciose che si estende nell'Arizona settentrionale.

La montagna prende il nome dal pioniere ed esploratore Bill Williams, un trapper e guida alpina attivo nella regione durante la prima metà del XIX secolo. Williams era noto per le sue capacità di sopravvivenza e per aver guidato numerose spedizioni nel territorio dell'Arizona.

Il monte Bill Williams è ricoperto da una fitta foresta di pini ponderosa, abeti e querce, che offre un habitat ideale per numerose specie di animali selvatici, tra cui cervi, orsi neri e uccelli migratori.

Sulla cima della Bill Williams Mountain si trova un osservatorio astronomico gestito dall'Università dell'Arizona.

Questa struttura di ricerca sfrutta l'alta quota e la scarsa illuminazione artificiale dell'area per condurre osservazioni astronomiche di alto livello.

Tribù di nativi americani come i Navajo e gli Hopi hanno abitato questo luogo e molti siti sacri e luoghi di culto si trovano sulle pendici e nell'area circostante la montagna.

POI51-Forcella del frassino



Distanza:	14,1 nm
Distanza dal dipartimento:	40,8 nm
Distanza dalla destinazione:	42,1 nm
Rotta vera:	262°
Rotta magnetica:	252°

Fondata nel 1882 come stazione ferroviaria lungo la linea della Atchison, Topeka and Santa Fe Railway, Ash Fork divenne presto un importante snodo per il trasporto di merci e passeggeri attraverso l'Arizona.

Nonostante le sue modeste dimensioni, Ash Fork vanta un ricco patrimonio storico e culturale.

Il centro della città conserva molti edifici risalenti all'inizio del XX secolo, tra cui la stazione ferroviaria, il palazzo di giustizia della contea e diversi negozi e ristoranti storici.

Molti di questi edifici sono stati restaurati e sono ora iscritti nel Registro nazionale dei luoghi storici.

POI52-Crookton



Distanza:	12,3 nm
Distanza dal dipartimento:	53,1 nm
Distanza dalla destinazione:	29,8 nm
Rotta vera:	291°
Rotta magnetica:	281°

Crookton è un piccolo centro abitato situato lungo l'Interstate 40.

La sua origine risale alla fine del XIX secolo, quando fu fondata come stazione ferroviaria lungo la linea della Atchison, Topeka and Santa Fe Railway.



L'uva dell'ira (Route 66)

Il nome Crookton deriva probabilmente dalla presenza di un tratto "tortuoso" della ferrovia che attraversava la zona.

Inizialmente, Crookton serviva come punto di rifornimento e di sosta per i treni e i passeggeri che attraversavano l'Arizona settentrionale.

POI53-Scogliera di Aubrey



Distanza:	14,2 nm
Distanza dal dipartimento:	67,3 nm
Distanza dalla destinazione:	15,7 nm
Rotta vera:	299°
Rotta magnetica:	288°

Girate leggermente a destra e seguite il percorso della Route 66 verso nord-ovest. Qui la Interstate 40 devia un po' proseguendo verso sud-ovest.

Aubrey Cliff è una scarpata rocciosa che si estende per diversi chilometri lungo il margine occidentale del Kaibab Plateau, una vasta area elevata che fa parte delle Montagne Rocciose.

Il nome Aubrey deriva probabilmente da un pioniere o esploratore della regione, anche se non ci sono informazioni certe sull'origine di questa denominazione.

La scarpata è composta principalmente da strati di roccia calcarea e arenaria formati milioni di anni fa.

Aubrey Cliff è considerata una caratteristica geografica di grande interesse geologico e paesaggistico. Le sue pareti verticali e i suoi contorni frastagliati offrono uno scenario naturale spettacolare, che attrae escursionisti e fotografi.

L37-Caverne del Grand Canyon



Distanza:	15,7 nm
Distanza dal dipartimento:	83,0 nm
Distanza dalla destinazione:	0,0 nm
Rotta vera:	297°
Rotta magnetica:	287°

Proseguite dritto e atterrate alle Grand Canyon Caverns.



Tappa 13: L37 - KLAS

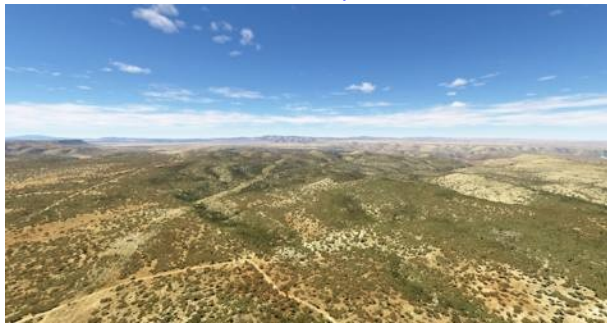
Partenza: Grand Canyon Caverns (L37)

Destinazione: Mc Carran Intl (KLAS)

Distanza: 127,8 nm



POI54-Riserva indiana di Hualapai



Distanza: 6,4 nm
Distanza dal dipartimento: 6,4 nm
Distanza dalla destinazione: 121,5 nm
Rotta vera: 292°
Rotta magnetica: 281°

Dopo il decollo seguire la Route 66 a nord-ovest. Dopo poche miglia troverete la Hualapai Indian Reservation sulla vostra destra.

La Riserva Hualapai confina a nord con il Parco Nazionale del Grand Canyon e comprende una vasta area desertica montuosa caratterizzata da canyon, altopiani e foreste di pini.

Gli Hualapai hanno una storia culturale lunga e affascinante, con tradizioni, lingue e pratiche spirituali uniche.

Oggi, la Hualapai Indian Reservation è gestita dal Consiglio Tribale Hualapai, responsabile della conservazione delle risorse naturali, dello sviluppo economico e del mantenimento della cultura e delle tradizioni del popolo Hualapai.



POI55-Valentino



Distanza:	17,7 nm
Distanza dal dipartimento:	24,0 nm
Distanza dalla destinazione:	103,8 nm
Rotta vera:	233°
Rotta magnetica:	222°

Proseguire ora in direzione sud-ovest verso Valentine.

Valentine è una cittadina che prende il nome da un pioniere che si stabilì nella zona alla fine del XIX secolo. La storia di Valentine risale al 1882, quando fu fondata come stazione ferroviaria.

La sua posizione strategica lo rese presto un importante snodo per il trasporto di merci e passeggeri in tutta l'Arizona.

POI56-Aeroporto di Kingman



Distanza:	16,3 nm
Distanza dal dipartimento:	40,3 nm
Distanza dalla destinazione:	87,5 nm
Rotta vera:	245°
Rotta magnetica:	234°

Proseguite oltre e sorvolate l'aeroporto di Kingman.

L'aeroporto dispone di due piste asfaltate e può ospitare una varietà di aeromobili, dai piccoli aerei privati ai jet di medie dimensioni.

POI57-Kingman



Distanza:	6,6 nm
Distanza dal dipartimento:	47,0 nm
Distanza dalla destinazione:	80,9 nm
Rotta vera:	220°
Rotta magnetica:	210°

Proseguire dritto per circa 6 miglia.

Fondata nel 1882 come stazione ferroviaria, Kingman è diventata un importante centro di trasporto e commercio della regione.

La storia di Kingman è strettamente legata allo sviluppo delle ferrovie e delle strade nel West americano.



L'uva dell'ira (Route 66)

La città è cresciuta rapidamente grazie alla sua posizione strategica lungo la linea ferroviaria Atchison, Topeka and Santa Fe Railway e successivamente lungo la Highway 66.



POI58-Cloruro



Distanza:	15,5 nm
Distanza dal dipartimento:	62,5 nm
Distanza dalla destinazione:	65,4 nm
Rotta vera:	328°
Rotta magnetica:	317°

A Kingman lasceremo definitivamente la Interstate 40 e seguiremo la Route 93 a nord-ovest.

Chloride è un'altra città fantasma situata in Arizona. Fondata nel 1863 come campo minerario, Chloride è stata per decenni un importante centro di estrazione di argento, piombo e rame.

La storia di Chloride inizia con la scoperta di ricchi giacimenti minerari nella zona. Migliaia di cercatori d'oro e minatori si riversarono nella regione, dando vita a una fiorente comunità mineraria.

La città crebbe rapidamente, raggiungendo una popolazione di oltre 5.000 abitanti all'inizio del XX secolo.

Tuttavia, il declino del Cloruro iniziò negli anni '20, quando i prezzi del metallo crollarono e le miniere iniziarono a chiudere.

Molti residenti se ne andarono in cerca di nuove opportunità e la città si spopolò gradualmente.

POI59-Parco aereo del triangolo



Distanza:	22,0 nm
Distanza dal dipartimento:	84,5 nm
Distanza dalla destinazione:	43,3 nm
Rotta vera:	326°
Rotta magnetica:	315°

Proseguite per circa 20 miglia e sorvolate il Triangle Airpark, un aeroporto privato aperto negli anni Sessanta.

L'aeroporto è stato sviluppato come comunità residenziale per l'aviazione, offrendo ai proprietari di aerei l'opportunità di vivere direttamente accanto alla propria pista.

POI60-Fiume Colorado



Distanza:	13,6 nm
Distanza dal dipartimento:	98,1 nm
Distanza dalla destinazione:	29,8 nm
Rotta vera:	315°
Rotta magnetica:	304°

Proseguite dritti e dopo circa 13 miglia incontrerete il fiume Colorado,

Si tratta di un fiume enorme che scorre per oltre 1.400 miglia) attraverso sette Stati americani:



L'uva dell'ira (Route 66)

Colorado, Utah, Arizona, Nevada, California e Nuovo Messico.



L'uva dell'ira (Route 66)

È una delle principali risorse idriche della regione occidentale degli Stati Uniti.

Il fiume Colorado nasce nelle Montagne Rocciose del Colorado e scorre verso sud prima di sfociare nel Golfo di California in Messico.

Il fiume Colorado riveste un'importanza fondamentale per l'approvvigionamento idrico, l'irrigazione e la produzione di energia idroelettrica nella regione.

Lungo il suo corso sono state costruite numerose dighe e infrastrutture idrauliche, come la diga Hoover, che ha creato il lago Mead, il più grande bacino artificiale degli Stati Uniti.

POI61-Ponte della diga di Hoover



Distanza:	9,2 nm
Distanza dal dipartimento:	107,3 nm
Distanza dalla destinazione:	20,6 nm
Rotta vera:	335°
Rotta magnetica:	324°

Il fiume Colorado e la Route 93 corrono paralleli verso nord-ovest fino al ponte Hoover Dam, noto anche come Mike O'Callaghan-Pat Tillman Memorial Bridge.

È un ponte ad arco in cemento armato situato a circa 1.500 piedi a valle della diga di Hoover. È uno dei ponti ad arco più grandi del mondo.

Il ponte, lungo 1.900 piedi e alto 900 piedi, è stato costruito tra il 2005 e il 2010 per sostituire la vecchia strada che attraversava la diga di Hoover, migliorando la sicurezza e il flusso del traffico nell'area.

Il ponte della diga di Hoover è una straordinaria opera di ingegneria, con una campata principale di 1.060 piedi, che lo rende uno dei più grandi archi in cemento armato del mondo.

POI62-Las Vegas



Distanza:	13,0 nm
Distanza dal dipartimento:	120,3 nm
Distanza dalla destinazione:	7,5 nm
Rotta vera:	286°
Rotta magnetica:	275°

Girare a sinistra e puntare su Las Vegas.

Las Vegas è una delle città più famose e dinamiche degli Stati Uniti, conosciuta in tutto il mondo per il suo skyline scintillante, i casinò, gli hotel di lusso e la vivace vita notturna.

Situato nel deserto del Mojave, nel Nevada sud-occidentale, è una destinazione turistica di fama internazionale.

La città è cresciuta in modo esponenziale dagli anni '40, quando il gioco d'azzardo è stato legalizzato in Nevada.



L'uva dell'ira (Route 66)

Da allora, Las Vegas è cresciuta fino a diventare una metropoli di oltre 600.000 abitanti, con un'area metropolitana di oltre 2 milioni di persone.

Il cuore pulsante di Las Vegas è la famosa Strip, un tratto di 4 miglia di Las Vegas Boulevard, costellato di grandi alberghi, casinò, ristoranti di alto livello, negozi di lusso e attrazioni di intrattenimento di livello mondiale.

Qui si trovano icone come il Caesars Palace, il Bellagio e l'MGM Grand.

KLAS-Mc Carran Intl



Distanza:	7,5 nm
Distanza dal dipartimento:	127,8 nm
Distanza dalla destinazione:	0,0 nm
Rotta vera:	275°
Rotta magnetica:	264°

Raggiungete il vicino aeroporto internazionale Mc Carran per una meritata sosta.



Tappa 14: KLAS - L61

Partenza: Mc Carran Intl (KLAS)

Destinazione: Shoshone (L61)

Distanza: 54,8 nm



POI63-Sorgenti di Montagna



Distanza: 17,6 nm
Distanza dal dipartimento: 17,6 nm
Distanza dalla destinazione: 37,2 nm
Rotta vera: 258°
Rotta magnetica: 247°

Dopo essere decollati da Mc Carran, dirigetevi verso ovest/sud-ovest superando Desert Hills e raggiungendo l'incrocio tra la Route 160 e la Route 159.

Seguite poi la 160 fino a Mountain Springs, tra le maestose montagne del Nevada meridionale.

Immaginate i pionieri mormoni che nel 1848 attraversavano queste terre aride, seguendo il Mormon Trail verso la loro nuova terra promessa.

Quasi un secolo dopo, la scoperta dell'oro a Gold Mountain infiammò la regione e Mountain Springs divenne un punto caldo per i cercatori d'oro e i viaggiatori in cerca di fortuna.

Nel 1905, il sibilo del treno della Los Angeles and Salt Lake Railroad squarciò il silenzio, collegando la comunità al resto del mondo e segnando l'inizio di un'era di sviluppo.

Oggi Mountain Springs è un'oasi di tranquillità, dove il tempo scorre a un ritmo rilassato. I suoi 2.000 abitanti accolgono i visitatori con sorrisi caldi e genuini, pronti a condividere i segreti di questa terra incantata.



POI64-Aeroporto delle colline nascoste



Distanza:	16,2 nm
Distanza dal dipartimento:	33,8 nm
Distanza dalla destinazione:	21,0 nm
Rotta vera:	268°
Rotta magnetica:	257°

Superate Mountain Springs e proseguite fino al vecchio aeroporto di Hidden Hills.

Immaginatevi negli anni '50. Il deserto del Nevada era un luogo selvaggio e aperto.

È in quegli anni, probabilmente tra il 1954 e il 1955, che nasce l'aeroporto di Hidden Hills, noto anche come aeroporto di Tambovester.

Si trattava di un aeroporto privato con una pista sterrata di 3.500 piedi.

Le fonti storiche suggeriscono che l'aeroporto fosse collegato a un ranch chiamato Hidden Hills Ranch. Probabilmente veniva utilizzato per voli privati e per il trasporto di merci o bestiame.

POI65-Campagna di Nopah



Distanza:	11,4 nm
Distanza dal dipartimento:	45,2 nm
Distanza dalla destinazione:	9,6 nm
Rotta vera:	264°
Rotta magnetica:	253°

Proseguite dritto e sorvolate la Nopah Range, una catena montuosa che si erge maestosa nel deserto del Mojave, situata interamente in California, appena oltre il confine con il Nevada.

Anche se meno famosa di altre catene montuose californiane, la Nopah Range racchiude in sé un'aspra bellezza.

Le sue cime più alte raggiungono quasi i 5.000 piedi sopra il livello del mare, con il Nopah Peak che detiene il titolo di vetta più alta.

L61-Shoshone



Distanza:	9,6 nm
Distanza dal dipartimento:	54,8 nm
Distanza dalla destinazione:	0,0 nm
Rotta vera:	262°
Rotta magnetica:	250°

Proseguite dritto e preparatevi a un complicato avvicinamento all'aeroporto di Shoshonem, la nostra prossima tappa.



Tappa 15: L61 - KNID

Partenza: Shoshone (L61)

Destinazione: China Lake NAWS (Armitage Fld)

(KNID) Distanza: 71,3 nm



POI66-Giunzione di Ashford



Distanza:	19,7 nm
Distanza dal dipartimento:	19,7 nm
Distanza dalla destinazione:	51,6 nm
Rotta vera:	255°
Rotta magnetica:	243°

Dopo il decollo, dirigetevi verso ovest/sud-ovest e tenete d'occhio la Route 178.

L'incrocio di Ashford è un importante incrocio situato nella città di Ashford, in California. L'incrocio funge da snodo cruciale per i trasporti, collegando diverse strade.



POI67-Valle di Saarlès



Distanza:	32,3 nm
Distanza dal dipartimento:	52,0 nm
Distanza dalla destinazione:	19,3 nm
Rotta vera:	258°
Rotta magnetica:	246°

Mantenendo la rotta, si sorvola un vasto territorio montuoso per circa 30 miglia fino alla Valle di Saarlès.

La Searles Valley si trova nell'omonima valle del deserto del Mojave, nella contea di San Bernardino, in California.

Si tratta di un'ampia e arida valle circondata da aspre montagne, nota per il suo isolamento e la sua desolazione.

Le temperature possono salire vertiginosamente in estate, superando i 40 gradi centigradi. Le precipitazioni sono scarse, il che lo rende un vero e proprio ambiente desertico.

Tuttavia, questo paesaggio aspro nasconde anche un tesoro: la ricchezza mineraria.

Il lago Searles, un lago prosciugato che domina il fondovalle, è ricco di vari minerali, tra cui borace, potassio e litio.

Questi minerali sono stati estratti per oltre un secolo e continuano a rappresentare un'importante risorsa economica per la regione.

Il borace fu scoperto per la prima volta nella zona negli anni '60 del XIX secolo e le operazioni di estrazione mineraria iniziarono poco dopo.

La ferrovia del lago Searles fu costruita all'inizio del XX secolo per trasportare questi minerali fuori dalla valle.

La valle è nota anche per la sua vicinanza ai Trona Pinnacles, un'affascinante formazione geologica a pochi chilometri a sud.

Queste guglie svettanti, composte da tufo (un tipo di roccia tenera), si ergono drammaticamente dal pavimento del deserto, creando un paesaggio lunare.

KNID-Lago della Cina NAWS (Armitage Fld)



Distanza:	19,3 nm
Distanza dal dipartimento:	71,3 nm
Distanza dalla destinazione:	0,0 nm
Rotta vera:	255°
Rotta magnetica:	244°

Mantenere la rotta e prepararsi ad atterrare all'aeroporto NAWS di China Lake.



Tappa 16: KNID - KBFL

Partenza: China Lake NAWS (Armitage Fld)

(KNID) Destinazione: Meadows Field (KBFL)

Distanza: 94,5 nm



POI68-Inyokern



Distanza: 6,2 nm
Distanza dal dipartimento: 6,2 nm
Distanza dalla destinazione: 88,3 nm
Rotta vera: 250°
Rotta magnetica: 238°

Dopo il decollo impostiamo una rotta verso sud-ovest.

Fondata a metà del XIX secolo, Inyokern era inizialmente una comunità agricola situata all'estremità settentrionale del deserto del Mojave.

La sua espansione avvenne durante la costruzione dell'acquedotto della Owens Valley, un progetto che portava l'acqua dall'est al sud della California.



POI69-Canyon della Roccia Rossa



Distanza:	17,6 nm
Distanza dal dipartimento:	23,8 nm
Distanza dalla destinazione:	70,7 nm
Rotta vera:	205°
Rotta magnetica:	193°

Girate a sinistra quanto basta per seguire la Route 14 fino al Red Rock Canyon.

Il Red Rock Canyon State Park si trova vicino alla punta meridionale della Sierra Nevada, dove incontra la catena di El Paso, nella California orientale.

È nota per le sue scenografiche scogliere del deserto, le drammatiche formazioni rocciose e le due riserve naturali.

POI70-Aeroporto di Mojave



Distanza:	20,2 nm
Distanza dal dipartimento:	44,0 nm
Distanza dalla destinazione:	50,5 nm
Rotta vera:	207°
Rotta magnetica:	195°

Continuare a seguire la Strada 14.

Il MojaveAir & Space Port è una struttura storica con un'attenzione unica al futuro: l'aerospazio situato a Mojave.

La storia del Mojave Air & Space Port risale al 1935, quando nacque come Mojave Airport.

Originariamente serviva l'industria mineraria dell'oro e dell'argento con le sue piste sterrate.

Nel corso del tempo, ha avuto un ruolo nella Seconda Guerra Mondiale, nella Guerra di Corea e nella Guerra del Vietnam, con molti aerei militari stazionati qui.

POI71-Tehachapi



Distanza:	14,9 nm
Distanza dal dipartimento:	58,9 nm
Distanza dalla destinazione:	35,6 nm
Rotta vera:	281°
Rotta magnetica:	269°

A questo punto si gira a sinistra per seguire la Route 58 fino a Tehachapi.

Tornate indietro nel tempo, quando i Kawaiisu, gli antichi abitanti di questa terra, chiamavano la valle "Tehachapi" per le sue faticose arrampicate.



L'uva dell'ira (Route 66)

Nel XIX secolo, l'arrivo degli europei e della ferrovia segnò l'inizio di una nuova era, trasformando Tehachapi in un vivace crocevia.

Un capolavoro di ingegneria domina il paesaggio: il Tehachapi Loop.

Questo tortuoso anello ferroviario permette ai treni di superare il ripido pendio delle montagne, offrendo uno spettacolo emozionante.

POI72-Bealville



Distanza:	12,3 nm
Distanza dal dipartimento:	71,2 nm
Distanza dalla destinazione:	23,3 nm
Rotta vera:	314°
Rotta magnetica:	302°

Continuare a seguire la Route 58 verso nord-ovest.

Immersa nel cuore della Contea di Kern, in California, Bealville è un'oasi di storia e tranquillità nel selvaggio deserto del Mojave.

Le origini di Bealville risalgono al 1855, quando Edward Fitzgerald Beale, famoso esploratore e diplomatico americano, stabilì qui la sua casa.

Beale, noto per il suo ruolo nella guerra messicano-americana e per le sue spedizioni nel West, contribuì a trasformare Bealville in un importante punto di riferimento lungo la Southern Pacific Railroad.

POI73-Bakersfield



Distanza:	16,4 nm
Distanza dal dipartimento:	87,5 nm
Distanza dalla destinazione:	7,0 nm
Rotta vera:	293°
Rotta magnetica:	281°

Proseguite lungo la Route 58 fino a Bakersfield, sede della contea di Kern.

Bakersfield si trova nella fertile San Joaquin Valley, una delle aree agricole più produttive degli Stati Uniti.

Frutteti rigogliosi, vigneti sconfinati e campi di mandorli colorati circondano la città, creando un paesaggio vario e lussureggiante.

Non sorprende che Bakersfield sia soprannominata la capitale del paese del petrolio.

L'estrazione del petrolio ha infatti plasmato lo sviluppo della città, contribuendo alla sua crescita economica e al suo carattere industriale.



L'uva dell'ira (Route 66)

Campo KBFL-Meadows



Distanza:	7,0 nm
Distanza dal dipartimento:	94,5 nm
Distanza dalla destinazione:	0,0 nm
Rotta vera:	300°
Rotta magnetica:	288°

Proseguendo per circa 7 miglia, si arriva a Meadows Field. Qui termina la nostra lunga escursione commemorativa. Ci rivediamo presto!

Creato da © Perfect Flight - alimentato da BushTripInjector Pro Edition

www.fs2000.org