

Les raisins de la guerre (Route 66)

Bienvenue dans l'aventure des Raisins de la colère (Route 66) !

Plongez dans une aventure intemporelle inspirée du chef-d'œuvre littéraire de John Steinbeck, Les raisins de la colère. Découvrez l'histoire épique de la famille Joad, forcée de quitter sa ferme bien-aimée de l'Oklahoma et d'entreprendre un courageux voyage vers les promesses de la Californie.

Survolez l'historique Route 66, connue sous le nom de "Mother Road", et traversez six États américains : Oklahoma, Texas, Nouveau Mexique, Arizona, Nevada et Californie, pour un total de 1295 miles. La route a été déclassée en 1985, mais elle a depuis été remplacée par des autoroutes inter-États, notamment l'Interstate 40.

Pendant le vol, la voix du narrateur vous guidera à travers plus de 90 lieux et points d'intérêt, en vous fournissant de précieuses informations historiques, géographiques, économiques et culturelles pour chacun d'entre eux

Les nuages apparaissaient et disparaissaient, et au bout d'un moment, ils n'essayaient plus. - John Steinbeck, Les raisins de la colère.

Nombre de jambes : 16



Les raisins de la guerre (Route
66)

Distance totale : 1295 nm



1 jambe

Jambe 1 : KJSV - F10

Départ : Sallisaw Mun (KJSV)

Destination : Henryetta Mun (F10)

Distance : 61,1 nm



POI1 - Rivière Arkansas



Distance : 14,6 nm
Dist. du département: 14,6 nm
Distance à la destination : 46,5 nm
Cap réel : 282°
Parcours magnétique : 280°

Après le décollage, tournez à gauche. Les instructions de vol sont très simples. Jusqu'à indication contraire, suivez l'Interstate 40 ouest.

La rivière Arkansas est l'une des principales voies navigables des États-Unis. Elle a joué un rôle crucial dans le développement du Midwest, et les Amérindiens ont habité ses rives pendant des millénaires avant l'arrivée des Européens.

La rivière porte le nom de la tribu Quapaw, que les Français appelaient Arkansa. L'explorateur espagnol Hernando de Soto a été le premier Européen à voir le fleuve en 1541. Plus tard, elle est devenue une voie de transport importante pour les colons et les commerçants, contribuant à l'expansion vers l'ouest des États-Unis au 19e siècle.

Le fleuve Arkansas est le sixième plus long fleuve d'Amérique du Nord, avec une longueur d'environ 2 364 km. Elle prend sa source dans les montagnes Rocheuses du Colorado, traverse le Kansas, l'Oklahoma et l'Arkansas avant de se jeter dans le Mississippi.



Les raisins de la guerre (Route 66)

Le système de barrages et de réservoirs le long de la rivière fournit non seulement de l'eau pour l'irrigation et produit de l'électricité, mais aide également à contrôler les inondations, protégeant ainsi les communautés riveraines.

POI2-Checotah



Distance : 20,9 nm
Dist. du département : 35,5 nm
Distance par rapport à la destination : 25,6 nm
Parcours réel : 267°
Parcours magnétique : 265°

Checotah est une petite ville charmante de l'est de l'Oklahoma. Fondée en 1872 comme gare ferroviaire sur la ligne Missouri-Kansas-Texas Railroad, la ville a été nommée d'après Samuel Checote, un chef de la tribu Creek.

La ville s'est rapidement développée grâce au chemin de fer et à l'agriculture, devenant un centre important pour le commerce du coton et du bétail.

Checotah abrite également le champ de bataille de Honey Springs, où s'est déroulée la plus grande bataille de la guerre de Sécession en territoire indien. Ce site historique offre une fenêtre unique sur l'histoire complexe de la région pendant cette période turbulente.

POI3-Lac Eufaula



Distance : 7,5 nm
Dist. du département: 42,9 nm
Distance à la destination : 18,1 nm
Cap réel : 254°
Parcours magnétique : 252°

Continuer sur environ 7 miles et voir sur votre gauche le lac Eufaula.

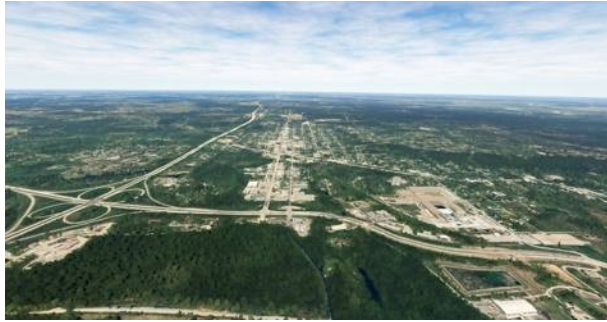
le plus grand lac entièrement contenu dans les frontières de l'Oklahoma, créé en 1964 avec l'achèvement du barrage d'Eufaula sur la rivière Canadian, un projet du U.S. Army Corps of Engineers.

Son objectif premier était de lutter contre les inondations, mais le lac a rapidement assumé de multiples rôles vitaux pour la région.

Observez les nombreux bras de mer et baies qui caractérisent le littoral accidenté du lac. Ces zones constituent des refuges tranquilles pour la faune et la flore et sont appréciées des pêcheurs et des plaisanciers.



POI4-Henrietta



Distance : 15,8 nm
Dist. du département: 58,7 nm
Distance par rapport à la destination : 2,4 nm
Parcours réel : 272°
Parcours magnétique : 270°

Henrietta est une communauté relativement jeune. Elle a été fondée au début du XXe siècle, pendant la période d'expansion de l'Oklahoma, peu après que le territoire soit devenu un État en 1907.

Le nom Henrietta dérive probablement de celui d'un premier colon ou d'un membre de la famille d'un fondateur, mais les détails précis sont incertains.

Henrietta est située dans une région riche en histoire amérindienne. La région faisait partie du territoire de la nation Creek avant la formation de l'État de l'Oklahoma, et cet héritage culturel est toujours présent dans la région.

F10-Henryetta Mun



Distance : 2,4 nm
Dist. du département: 61,1 nm
Distance par rapport à la destination : 0,0 nm
Parcours réel : 212°
Parcours magnétique : 210°

Tournez à gauche et préparez-vous à atterrir à l'aéroport municipal de Henryetta.



Étape 2 : F10 - KPWA

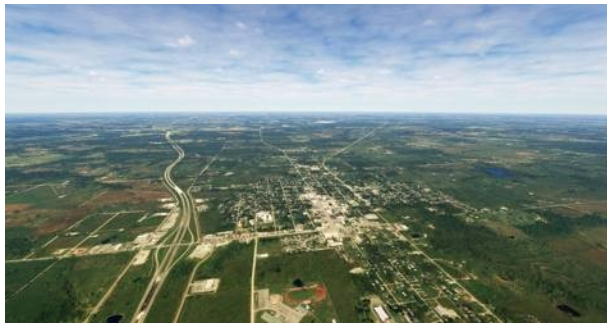
Départ : Henryetta Mun (F10)

Destination : Wiley Post (KPWA)

Distance : 81,9 nm



POI5-Okemah



Distance : 13,6 nm
Dist. du département: 13,6 nm
Distance à la destination : 68,3 nm
Parcours réel : 275°
Parcours magnétique : 272°

Les phares se dirigent vers le nord-ouest pour retrouver l'Interstate 40.

Okemah a été fondée en 1902 sur des terres qui appartenaient autrefois à la nation Creek. Le nom d'Okemah vient d'un chef Creek, Okemah Yohola, connu pour sa sagesse et son leadership.

Okemah est située dans le centre de l'Oklahoma, à environ 70 miles à l'est d'Oklahoma City. La ville est située dans une zone de transition entre les prairies et les collines boisées, offrant un paysage varié et pittoresque.

Okemah est célèbre pour être le lieu de naissance de Woody Guthrie, le légendaire auteur-compositeur-interprète américain.



POI6 - Chutes de Keokuk



Distance : 16,8 nm
Dist. du département: 30,4 nm
Distance à la destination : 51,5 nm
Cap réel : 264°
Parcours magnétique : 262°

Keokuk Falls doit son nom à un chef amérindien de la tribu des Sac et des Fox.

Elle est située dans le comté de Pottawatomie, au centre de l'Oklahoma, près de la North Canadian River. La région est caractérisée par des collines ondulées et des forêts, typiques du paysage de cette partie de l'Oklahoma.

Les chutes du nom font probablement référence à une série de rapides ou de petites chutes d'eau sur la rivière à proximité, bien qu'elles ne soient plus aussi visibles aujourd'hui qu'elles l'étaient autrefois en raison des changements dans le cours de la rivière.

POI7-Shawnee



Distance : 13,6 nm
Dist. du département: 44,0 nm
Distance à la destination : 37,8 nm
Parcours réel : 266°
Parcours magnétique : 263°

Shawnee tire son nom de la tribu amérindienne du même nom.

La ville s'est développée rapidement après sa fondation, grâce à l'arrivée de deux grandes lignes de chemin de fer.

Shawnee est devenu un important centre ferroviaire et commercial, gagnant le surnom d'Athènes de l'Oklahoma pour ses nombreux établissements d'enseignement.

Un aspect intéressant de Shawnee est son lien étroit avec l'enseignement supérieur. La ville abrite l'Oklahoma Baptist University et la St. Gregory's University (aujourd'hui fermée), qui ont contribué à façonner l'identité culturelle de la ville.

POI8-Oklahoma City



Distance : 22,9 nm
Dist. du département: 66,9 nm
Distance par rapport à la destination : 15,0 nm
Cap réel : 278°
Parcours magnétique : 275°



Les raisins de la guerre (Route
66)

Oklahoma City est la capitale et la plus grande ville de l'État de l'Oklahoma,



Les raisins de la guerre (Route 66)

Elle a été fondée en un seul jour, le 22 avril 1889, pendant la ruée vers les terres de l'Oklahoma, et a connu des moments importants de l'histoire américaine, de l'ère du pétrole à la Grande Dépression.

Oklahoma City est située au centre de l'État, à l'intersection de trois régions écologiques : les Grandes Plaines, les collines des Ouachita Mountains et les Crosstimbers. La ville est traversée par la North Canadian River, rebaptisée Oklahoma River dans la section de la ville.

L'horizon de la ville, dominé par le Devon Energy Center, le plus haut gratte-ciel de l'Oklahoma. Le centre-ville est un mélange d'architecture moderne et de bâtiments historiques bien préservés.

Un aspect intéressant d'Oklahoma City est sa renaissance urbaine. Le Metropolitan Area Projects (MAPS) a transformé la ville au cours des dernières décennies, en ajoutant des installations telles que le Chesapeake Energy Arena, siège du Thunder de la NBA, et le Scissortail Park.

La ville est riche en attractions culturelles. Le National Cowboy & Western Heritage Museum célèbre l'histoire de l'Ouest américain, tandis que l'Oklahoma City Museum of Art abrite une impressionnante collection d'art européen et américain.

Oklahoma City est également connue pour son émouvant Mémorial national d'Oklahoma City, qui commémore les victimes de l'attentat de 1995 et symbolise la résilience et l'esprit de la ville.

POI9-Pont Skydance



Distance : 7,1 nm
Dist. du département: 74,0 nm
Distance par rapport à la destination : 7,9 nm
Parcours réel : 281°
Parcours magnétique : 278°

Le Skydance Bridge est une pièce d'architecture moderne emblématique d'Oklahoma City.

Achévé en 2012, il enjambe l'Interstate 40 au cœur de la ville, reliant le centre-ville à la rivière Oklahoma.

Sur le plan architectural, le pont est un chef-d'œuvre de design moderne. Sa caractéristique la plus distinctive est l'énorme sculpture en forme d'oiseau qui s'élève au-dessus du pont.

Le pont lui-même mesure environ 120 mètres de long et 9 mètres de large. La conception incurvée et l'utilisation de matériaux modernes tels que l'acier et le verre créent un contraste fascinant avec la ligne d'horizon de la ville.

La nuit, l'éclairage LED du pont crée un spectacle visuel qui est devenu une attraction touristique à part entière.

KPWA-Wiley Post



Distance : 7,9 nm
Dist. du département: 81,9 nm
Distance par rapport à la destination : 0,0 nm
Cap réel : 306°
Parcours magnétique : 303°



Les raisins de la guerre (Route
66)

Tournez au nord-ouest et préparez-vous à atterrir à l'aéroport de Wilei Post.



Étape 3 : KPWA - KCSM

Départ : Wiley Post (KPWA)

Destination : Clinton-Sherman (KCSM)

Distance : 80,4 nm



POI10-Lac Overholser



Distance : 1,9 nm
Distance par rapport au département : 1,9 nm
Distance à la destination : 78,5 nm
Cap réel : 224°
Parcours magnétique : 220°

Après le décollage, il vire au sud-ouest et survole le lac Overholser.

Il a été créé en 1919 et est le plus ancien réservoir d'Oklahoma City. Il porte le nom d'Ed Overholser, maire d'Oklahoma City au début du 20e siècle.

Sa construction répondait au besoin croissant d'approvisionnement en eau de la ville en pleine expansion.

POI11-El Reno



Distance : 13,6 nm
Distance par rapport au département : 15,5 nm
Distance à la destination : 64,9 nm
Parcours réel : 269°
Parcours magnétique : 266°



Les raisins de la guerre (Route 66)

El Reno a été fondée en 1889 lors de la célèbre course aux terres de l'Oklahoma. Le nom est probablement dérivé de Fort Reno, un fort militaire situé à proximité et nommé d'après le général Jesse L. Reno, un héros de la guerre de Sécession.

La ville s'est rapidement développée grâce à sa situation stratégique le long du chemin de fer Rock Island. El Reno est également connue pour sa situation dans l'allée des tornades.

La ville a une longue histoire de phénomènes météorologiques extrêmes, notamment une tornade EF3 qui l'a frappée en 2013. Cela a fait d'El Reno un centre important pour la recherche météorologique.

POI12-Aéroport municipal de Hinton



Distance : 19,1 nm
Dist. du département: 34,6 nm
Distance à la destination : 45,8 nm
Parcours réel : 274°
Parcours magnétique : 270°

Continuer vers l'ouest et survoler l'aéroport de Hinton.

Il s'agit d'un aéroport municipal qui sert de plaque tournante pour l'aviation générale dans la région de Hinton, Oklahoma.

POI13-Weatherford



Distance : 17,0 nm
Distance par rapport au département : 51,5 nm
Distance à la destination : 28,8 nm
Cap réel : 270°
Parcours magnétique : 266°

Weatherford a été fondée en 1898, lors de l'ouverture du territoire Cheyenne-Arapaho aux colons.

Elle a été nommée en l'honneur de William Weatherford, un employé de la Choctaw, Oklahoma and Gulf Railroad.

Le campus de la Southwestern Oklahoma State University est l'un des points forts qui se détachent du ciel.

Le radar profileur de vent, qui fait partie du réseau national d'observation météorologique, est un élément distinctif du paysage. Cette installation rappelle l'importance de la météorologie dans une région connue pour ses phénomènes météorologiques extrêmes, notamment les tornades.

À l'ouest de la ville, on peut apercevoir le Prairie West Golf Club, un terrain de golf public qui offre une oasis de verdure dans le paysage essentiellement brun des prairies environnantes.



Les raisins de la guerre (Route 66)

POI14-Clinton



Distance : 13,5 nm
Dist. du département: 65,0 nm
Distance par rapport à la destination : 15,4 nm
Cap réel : 265°
Parcours magnétique : 261°

Fondée en 1899, la ville s'est rapidement développée grâce à l'arrivée du chemin de fer et à la découverte de pétrole et de gaz naturel dans la région.

L'Oklahoma Route 66 Museum, situé en plein cœur de la ville, est l'un des points d'intérêt les plus remarquables. Ce musée raconte l'histoire de la Mother Road et son impact sur le développement de l'Oklahoma et du pays tout entier.

KCSM-Clinton-Sherman



Distance : 15,4 nm
Dist. du département: 80,4 nm
Distance par rapport à la destination : 0,0 nm
Cap réel : 229°
Parcours magnétique : 225°

Tournez à gauche et préparez-vous à atterrir à l'aéroport Clinton Sherman.



Étape 4 : KCSM - 2F1

Départ : Clinton-Sherman (KCSM)

Destination : Shamrock Muni (2F1)

Distance : 49,5 nm



SAYRE-Sayre



Distance : 21,1 nm
Dist. du département: 21,1 nm
Distance à la destination : 28,5 nm
Parcours réel : 266°
Parcours magnétique : 261°

Sayre est située dans le comté de Beckham. Elle doit son nom à Robert H. Sayre, un officier de la Rock Island Railroad.

La route historique 66 passe par Sayre et, depuis notre avion, nous pouvons voir le tracé de l'ancienne route qui traverse le centre-ville.

Le Sayre City Lake, situé au nord-est de la ville, est un élément caractéristique du paysage.

La ville, comme beaucoup d'autres dans cette région, a été durement touchée par ce désastre écologique dans les années 1930. Aujourd'hui, les pratiques agricoles modernes et la gestion des terres que nous observons depuis le ciel sont en partie le résultat des leçons tirées de cette période difficile.

Enfin, on ne peut manquer de remarquer la fourche nord de la rivière Rouge, qui coule à l'est de la ville. Cette rivière est une importante source d'eau pour la région et a influencé le développement agricole des environs.



HEXT-Hext



Distance : 7,2 nm
Dist. du département: 28,3 nm
Distance à la destination : 21,3 nm
Cap réel : 237°
Parcours magnétique : 232°

Hext est situé dans le comté de Beckham. Il ne s'agit pas d'une ville constituée, mais plutôt d'une très petite communauté rurale.

Vu du ciel, ce que nous voyons est principalement un paysage rural ouvert, caractéristique de l'ouest de l'Oklahoma.

Le paysage est dominé par de vastes terres agricoles et des pâturages. Les terres sont principalement utilisées pour l'agriculture extensive et l'élevage.

POI15-Texola



Distance : 11,8 nm
Distance par rapport au département : 40,1 nm
Distance à la destination : 9,4 nm
Parcours réel : 266°
Parcours magnétique : 262°

Texola est située à l'extrême ouest du comté de Beckham, à la frontière du Texas. Le nom même de la ville, une combinaison de Texas et d'Oklahoma, reflète sa situation unique.

Depuis notre avion, nous voyons une ville extrêmement petite. Fondée en 1901, Texola a connu un déclin important de sa population au fil des ans et est aujourd'hui considérée comme une ville fantôme.

Un point de repère notable est le célèbre panneau de la frontière entre l'Oklahoma et le Texas, qui se trouve juste à l'ouest de la ville. De là, on voit clairement la ligne de démarcation entre les deux États.

2F1-Shamrock Muni



Distance : 9,4 nm
Dist. du département: 49,5 nm
Distance par rapport à la destination : 0,0 nm
Cap réel : 270°
Parcours magnétique : 266°

Continuer tout droit et se préparer à atterrir à Shamrock Municipal.



Étape 5 : 2F1 - KAMA

Départ : Shamrock Muni (2F1)

Destination : Rick Husband Amarillo Intl

(KAMA) Distance : 74,6 nm



POI16-McLean



Distance : 20,1 nm
Distance par rapport au département : 20,1 nm
Distance à la destination : 54,5 nm
Parcours réel : 269°
Parcours magnétique : 264°

Quittez l'aéroport et volez vers l'ouest sur environ 20 miles.

McLean est située dans le comté de Gray, dans le Texas Panhandle, à environ 75 miles à l'est d'Amarillo. Fondée en 1901, la ville s'est développée grâce au chemin de fer, puis à la Route 66.

McLean a été la dernière ville le long de la Route 66 à être contournée par l'Interstate 40 en 1984. Cela a permis de préserver de nombreux éléments historiques de la ville liés à l'époque de la Route 66.



POI17-Alanreed



Distance :	7,1 nm
Dist. du département:	27,2 nm
Distance à la destination :	47,5 nm
Parcours réel :	266°
Parcours magnétique :	261°

Alanreed est une localité du comté de Gray encore plus petite que McLean.

Fondée en 1900, Alanreed a été nommée en l'honneur d'Alan Reed, un ingénieur du Choctaw, Oklahoma and Texas Railroad.

La ville a connu une brève période de prospérité au début du XXe siècle, mais son déclin a commencé avec la Grande Dépression et s'est poursuivi avec le déclin de la Route 66.

Alanreed représente de manière emblématique le destin de nombreuses petites communautés le long de la Route 66 qui n'ont pas réussi à survivre aux changements économiques et de transport du 20e siècle.

MARIAGE - marié



Distance :	18,2 nm
Dist. du département:	45,4 nm
Distance à la destination :	29,2 nm
Parcours réel :	269°
Parcours magnétique :	264°

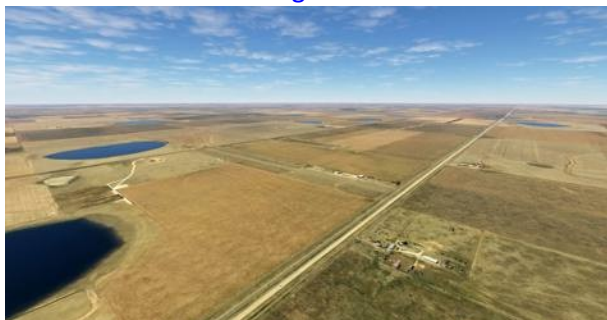
Située dans le comté de Carsoned, Groom est une petite ville entourée de vastes terres agricoles typiques de cette région.

Le point de repère le plus célèbre est la Groom Cross, une croix géante de 58 mètres de haut visible à des kilomètres à la ronde.

Cette imposante structure, érigée en 1995, est considérée comme la deuxième plus haute croix de l'hémisphère occidental.

Autour de la croix, on peut voir une série de statues représentant le chemin de croix.

POI18-Aérodrome des aigles



Distance :	14,7 nm
Dist. du département:	60,1 nm
Distance à la destination :	14,5 nm
Parcours réel :	272°
Parcours magnétique :	267°

En nous dirigeant vers l'ouest, nous nous retrouvons à survoler l'aérodrome d'Eagles.



Les raisins de la guerre (Route 66)

Il s'agit d'un aéroport privé situé près de Conway, Texas, dans le comté de Carson, à environ 15 miles à l'est d'Amarillo.

L'aérodrome d'Eagles sert principalement à l'aviation générale. Il est utilisé par des pilotes privés, pour la formation au pilotage et, éventuellement, à des fins agricoles telles que la pulvérisation aérienne des champs.

[KAMA-Rick Husband Amarillo Intl](#)



Distance :	14,5 nm
Dist. du département:	74,6 nm
Distance par rapport à la destination :	0,0 nm
Parcours réel :	269°
Parcours magnétique :	263°

Continuez tout droit sur l'Interstate 40, qui est parallèle à l'ancienne Route 66, et préparez-vous à atterrir à l'aéroport international Rick Husband d'Amarillo.

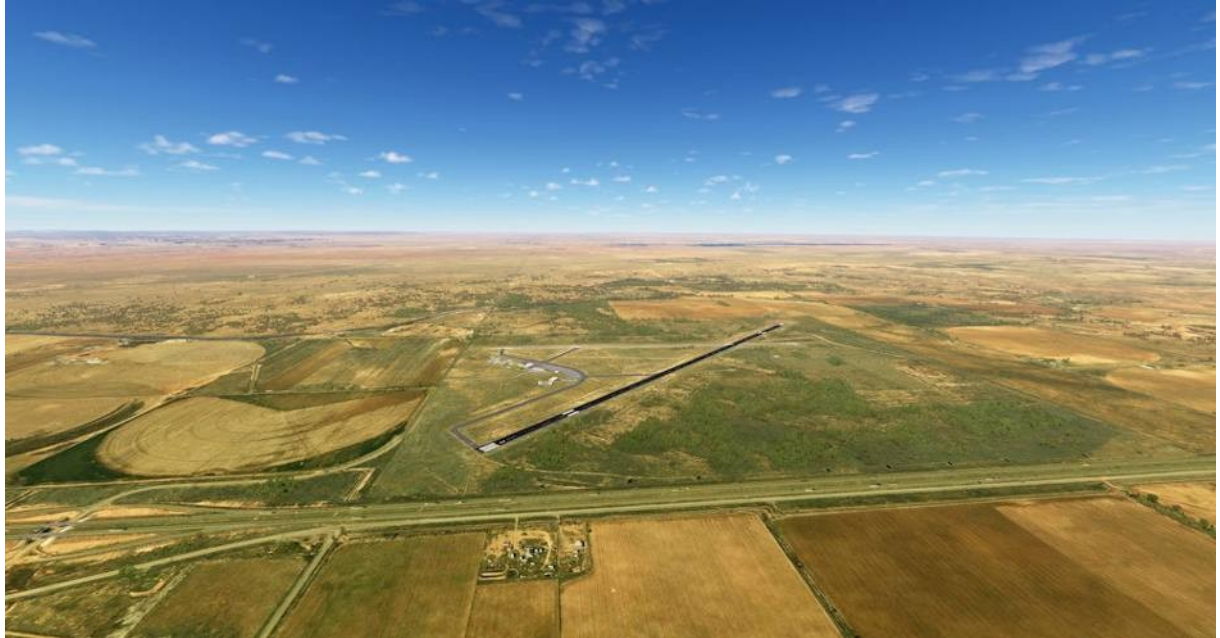


Étape 6 : KAMA - KTCC

Départ : Rick Husband Amarillo Intl

(KAMA) Destination : Tucumcari Muni (KTCC)

Distance : 95,6 nm



POI19-Amarillo



Distance : 4,2 nm
Distance par rapport au département : 4,2 nm
Distance à la destination : 91,4 nm
Cap réel : 252°
Parcours magnétique : 246°

Amarillo est située au cœur du Texas Panhandle, dans les comtés de Potter et Randall. Depuis notre avion, nous voyons une ville de taille moyenne qui s'étend sur un vaste territoire plat.

Nous survolons le centre-ville d'Amarillo, dont les gratte-ciel s'élèvent au-dessus des plaines environnantes. Le plus haut d'entre eux, la FirstBank Southwest Tower (31 étages), domine la ligne d'horizon.

Au cœur de la ville, on trouve le Route 66 Historic District, avec ses bâtiments anciens et ses enseignes au néon restaurées.

La topographie d'Amarillo est essentiellement plate, typique des Hautes Plaines. Cependant, la ville se trouve en bordure du Llano Estacado, un vaste plateau qui couvre une partie du Texas et du Nouveau-Mexique.



POI20-Wildorado



Distance :	20,1 nm
Dist. du département:	24,3 nm
Distance à la destination :	71,3 nm
Parcours réel :	272°
Parcours magnétique :	266°

Nous poursuivons notre voyage vers l'ouest et survolons Wildorado, une petite communauté rurale du Texas Panhandle.

Wildorado est situé dans le comté d'Oldham. Depuis notre avion, nous voyons une toute petite agglomération entourée de vastes terres agricoles et de pâturages.

L'élément le plus évident et le plus caractéristique du paysage autour de Wildorado est le grand parc éolien, avec ses dizaines d'éoliennes qui s'étendent sur des kilomètres, parsemant l'horizon de leurs pales blanches.

Ce parc éolien, connu sous le nom de Wildorado Wind Ranch, est l'un des plus grands du Texas et produit une quantité importante d'énergie renouvelable.

POI21-Aéroport du comté d'Oldam



Distance :	10,1 nm
Dist. du département:	34,4 nm
Distance à la destination :	61,2 nm
Parcours réel :	281°
Parcours magnétique :	275°

L'aéroport du comté d'Oldham, également connu sous le nom d'aéroport municipal de Vega, est situé juste au sud de la ville de Vega, au Texas.

L'installation aéroportuaire est relativement petite, typique d'un aéroport régional ou de comté. Juste après l'aéroport se trouve Vega, le chef-lieu du comté d'Oldham.

Fondée en 1899, la ville tire son nom du mot espagnol signifiant "plaine" ou "prairie", reflétant ainsi la nature du paysage environnant.



POI22-Adrian



Distance : 13,3 nm
Distance par rapport au département : 47,7 nm
Distance à la destination : 47,9 nm
Cap réel : 278°
Parcours magnétique : 272°

Après environ 13 miles, nous serons en vue de l'arrivée à Adrian, dans le comté d'Oldham. Une très petite ville, mais qui revêt une importance particulière le long de la route historique 66.

Adrian est le point central de la Route 66. Exactement à mi-chemin entre Chicago et Los Angeles, Adrian peut s'enorgueillir du titre de "géocentre de la Route 66".

Un panneau ou un monument marque ce point important, souvent une destination pour les voyageurs nostalgiques de la célèbre route.

POI23-Glenrio



Distance : 19,1 nm
Dist. du département: 66,7 nm
Distance à la destination : 28,9 nm
Cap réel : 254°
Parcours magnétique : 247°

Glenrio est une ville fantôme située à la frontière entre le Texas et le Nouveau Mexique.

Ce lieu offre un regard fascinant sur l'histoire de la Route 66 et le déclin de nombreuses communautés le long de cette route historique.

Le village est presque entièrement abandonné, une poignée de bâtiments se dressant comme des reliques du passé dans le vaste paysage des plaines.

Depuis le ciel, on peut voir comment la végétation reprend peu à peu possession de certaines parties de la ville.

Ce processus de retour à la nature est typique des villes fantômes et offre un contraste frappant avec les bâtiments abandonnés.



POI24-San Jon



Distance : 14,9 nm
Dist. du département: 81,6 nm
Distance par rapport à la destination : 14,0 nm
Cap réel : 254°
Parcours magnétique : 247°

Nous poursuivons notre voyage vers l'ouest, entrons dans l'État du Nouveau-Mexique et survolons San Jon dans le comté de Quay.

Nous pouvons voir un petit groupe de bâtiments, dont l'école municipale de San Jon, qui dessert la communauté locale. L'école est un point central important pour cette petite ville rurale.

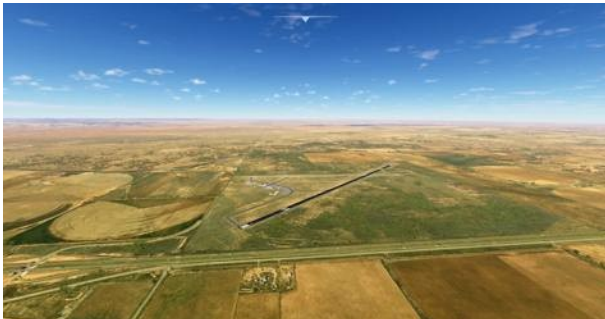
La rivière Canadian, qui coule au nord de San Jon, est un élément intéressant du paysage.

Depuis le ciel, nous pouvons voir le lit de la rivière, qui peut sembler sec ou pauvre en eau, ce qui est typique des rivières de cette région semi-aride.

La topographie autour de San Jon commence à varier davantage que les plaines plates du Texas.

Nous pouvons voir de légères ondulations du terrain et, au loin, à l'ouest, les premiers signes des mesas et des collines qui caractérisent le paysage du Nouveau-Mexique.

KTCC-Tucumcari Muni



Distance : 14,0 nm
Distance par rapport au département : 95,6 nm
Distance par rapport à la destination : 0,0 nm
Cap réel : 287°
Parcours magnétique : 280°

Tourner légèrement à droite et se préparer à atterrir à l'aéroport municipal de Tucumcari.



Étape 7 : KTCC - KSXU

Départ : Tucumcari Muni (KTCC)

Destination : Santa Rosa Route 66

(KSXU) Distance : 53,5 nm



POI25-Tucumcari



Distance : 6,2 nm
Distance par rapport au département : 6,2 nm
Distance à la destination : 47,3 nm
Cap réel : 256°
Parcours magnétique : 249°

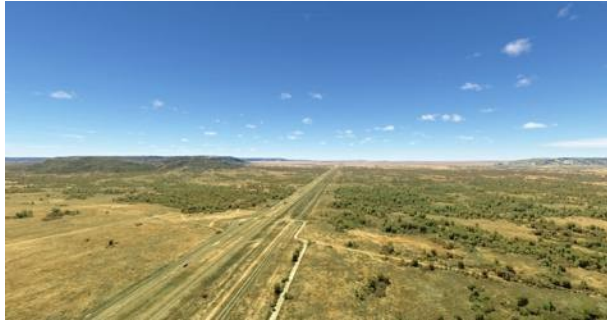
Tucumcari est située dans le comté de Quay, à l'est du Nouveau-Mexique. Depuis notre avion, nous apercevons une ville de taille moyenne qui se détache du paysage environnant, essentiellement rural.

L'élément le plus marquant du paysage est la montagne de Tucumcari, une mesa isolée qui s'élève au sud-est de la ville.

Cette formation géologique distinctive s'élève à environ 1 000 pieds au-dessus de la plaine environnante et a toujours servi de point de repère aux voyageurs.



POI26 - Ancien passage inférieur de la Route 66



Distance : 12,1 nm
Dist. du département: 18,3 nm
Distance à la destination : 35,2 nm
Parcours réel : 261°
Parcours magnétique : 254°

L'Old Route 66 Underpass, construit en 1929, est un passage souterrain qui fait partie de la légendaire Route 66.

Le passage souterrain est un exemple de génie civil des années 1920. Sa structure en béton, bien que simple, a résisté au passage du temps, continuant à servir la communauté depuis près d'un siècle.

POI27-Newkirk



Distance : 14,9 nm
Dist. du département: 33,2 nm
Distance à la destination : 20,3 nm
Cap réel : 257°
Parcours magnétique : 250°

Newkirk est une commune relativement jeune. Elle a été fondée au début du XXe siècle, probablement à l'occasion de l'arrivée du chemin de fer dans la région. Le nom de Newkirk pourrait provenir d'un ancien colon ou d'un fonctionnaire des chemins de fer, mais les détails précis de l'origine du nom sont incertains.

Newkirk est situé dans le comté de Guadalupe. Le paysage environnant, avec ses vastes espaces et sa végétation désertique, reflète la nature rude mais fascinante de l'est du Nouveau-Mexique.

POI28-Cuervo



Distance : 7,6 nm
Dist. du département: 40,8 nm
Distance à la destination : 12,7 nm
Cap réel : 252°
Parcours magnétique : 245°

Les origines de Cuervo, une autre petite ville fantôme, remontent au début du XXe siècle, lorsque le chemin de fer Southern Pacific est arrivé dans la région.

Le nom Cuervo signifie corbeau en espagnol, bien que l'origine exacte du nom ne soit pas certaine.

La ville a d'abord prospéré grâce au chemin de fer et à l'élevage de bétail, puis a bénéficié du passage de la Route 66.



Les raisins de la guerre (Route 66)

KSXU-Santa Rosa Route 66



Distance : 12,7 nm
Dist. du département: 53,5 nm
Distance par rapport à la destination : 0,0 nm
Parcours réel : 244°
Parcours magnétique : 237°

Continuez sur environ 12 miles et préparez-vous à atterrir à l'aéroport Santa Rosa Route 66.



Étape 8 : KSXU - KABQ

Départ : Santa Rosa Route 66 (KSXU)

Destination : Albuquerque Intl Sunport

(KABQ) Distance : 97,7 nm



POI29-Restauration de la Route 66 à Vaughn



Distance : 21,8 nm
Dist. du département: 21,8 nm
Distance à la destination : 75,9 nm
Cap réel : 278°
Parcours magnétique : 270°

Nous reprenons notre route et survolons l'aire de repos de Vaughn Route 66.

Les aires de repos comme celle-ci étaient essentielles pendant l'âge d'or de la Route 66. Elles offraient aux voyageurs un lieu de repos, de ravitaillement et d'entretien de leur véhicule.

Aujourd'hui, nombre de ces lieux sont devenus des attractions touristiques, témoins d'une époque révolue.



POI30-Clines Corners



Distance : 28,7 nm
Distance par rapport au département : 50,5 nm
Distance à la destination : 47,2 nm
Parcours réel : 273°
Parcours magnétique : 266°

Clines Corners a été créée en 1934 par Roy E. Cline.

Située à l'origine à l'intersection des routes menant à Santa Fe, Albuquerque et Vaughn, la station-service a été déplacée à son emplacement actuel en 1937 lors du réalignement de la Route 66.

Depuis lors, Clines Corners est devenu un point de repère pour les voyageurs, survivant même au déclin de la Route 66 grâce à son emplacement stratégique.

POI31-Roue de chariot



Distance : 7,8 nm
Dist. du département: 58,2 nm
Distance à la destination : 39,5 nm
Parcours réel : 269°
Parcours magnétique : 261°

Wagon Wheel est situé dans le comté de Mora, à environ 30 miles au nord-est de Las Vegas, au Nouveau-Mexique.

La région présente un paysage montagneux, car elle est située au pied des montagnes Sangre de Cristo, qui font partie de la chaîne des Rocheuses.

Le nom de Wagon Wheel vient probablement de l'époque des pionniers et des chariots couverts qui traversaient cette région. Cependant, contrairement à de nombreuses villes historiques du Nouveau-Mexique, Wagon Wheel est une communauté relativement moderne, développée principalement en tant que zone résidentielle et de villégiature.

POI32-Edgewood



Distance : 18,5 nm
Dist. du département: 76,7 nm
Distance à la destination : 21,0 nm
Parcours réel : 281°
Parcours magnétique : 273°

Edgewood est une petite ville située dans le comté de Santa Fe.

Fondée à la fin du XIXe siècle comme halte ferroviaire, Edgewood a conservé son charme rural et son lien avec la tradition du Far West américain.



Les raisins de la guerre (Route 66)

Entourée par les majestueuses montagnes Sandia et les vastes étendues des déserts du Nouveau-Mexique, la ville offre des vues spectaculaires qui vous laisseront bouche bée pendant notre vol à basse altitude.



POI33-Albuquerque



Distance : 14,7 nm
Dist. du département: 91,5 nm
Distance par rapport à la destination : 6,2 nm
Parcours réel : 274°
Parcours magnétique : 266°

Nichée entre le désert et les majestueuses montagnes Sandia, Albuquerque est un lieu où tradition et modernité se côtoient dans un mélange unique.

Ses racines remontent à l'époque coloniale espagnole et la ville s'enorgueillit d'une histoire riche en influences indigènes, espagnoles et américaines, qui se reflètent dans son architecture, sa cuisine et ses festivités culturelles.

L'essor d'Albuquerque en tant que grand centre urbain a été favorisé par l'expansion du chemin de fer au XIXe siècle, et la ville a continué à prospérer, devenant un centre économique et culturel important dans le Sud-Ouest.

Pendant notre vol à basse altitude au-dessus d'Albuquerque, vous aurez l'occasion d'admirer son architecture unique du Sud-Ouest, qui combine des influences espagnoles, indigènes et de la frontière américaine.

En outre, vous bénéficierez de splendides vues panoramiques sur les Sandia Mountains et le vaste désert environnant.

KABQ-Albuquerque Intl Sunport



Distance : 6,3 nm
Dist. du département: 97,7 nm
Distance par rapport à la destination : 0,0 nm
Cap réel : 248°
Parcours magnétique : 240°

Tournez à gauche et préparez-vous à atterrir à l'aéroport international d'Albuquerque.



Étape 9 : KABQ - KGNT

Départ : Albuquerque Intl Sunport

(KABQ) Destination : Grants-Milan Mun (KGNT)

Distance : 64,9 nm



POI34 - Réserve indienne de Canoncito



Distance : 22,9 nm
Dist. du département: 22,9 nm
Distance à la destination : 42,0 nm
Parcours réel : 274°
Parcours magnétique : 266°

La réserve indienne de Canoncito fait partie de la communauté des Pueblo Nations.

Cette réserve a été créée en 1865 et occupe une superficie d'environ 17 500 acres.

Canoncito, vaisseau du nom taos signifiant "petite gorge", est situé sur un territoire d'une grande valeur historique et culturelle pour les tribus Pueblo.

Les membres des tribus ont soigneusement préservé leurs traditions, leurs rituels et leur langue, et ont maintenu un lien étroit avec la nature environnante, tant pour des raisons de subsistance que pour des raisons spirituelles.



POI35-Laguna Pueblo



Distance : 13,1 nm
Dist. du département: 36,0 nm
Distance à la destination : 28,9 nm
Cap réel : 265°
Parcours magnétique : 257°

Laguna Pueblo est l'une des plus grandes et des plus anciennes réserves des États-Unis.

L'histoire de Laguna Pueblo remonte à plus de 600 ans, lorsqu'il a été fondé par les peuples indigènes de la région.

C'est une communauté riche en traditions culturelles, artistiques et spirituelles qui représentent l'héritage millénaire du peuple Pueblo.

Elle est connue pour sa production de poteries traditionnelles, dont les motifs reflètent d'anciennes techniques artistiques transmises de génération en génération.

POI36-Village d'Acoma Nord



Distance : 11,2 nm
Distance par rapport au département : 47,2 nm
Distance à la destination : 17,6 nm
Cap réel : 276°
Parcours magnétique : 267°

North Acoma Village est une communauté située au sein de l'Acoma Pueblo.

Acoma Pueblo, également connu sous le nom de City of Heaven, est un pueblo amérindien considéré comme l'un des plus anciens villages continuellement habités des États-Unis.

Le village est situé au sommet d'une mesa et est réputé pour son riche héritage culturel, ses poteries traditionnelles et son étonnante architecture en adobe. Le sens de la communauté et la préservation des traditions d'Acoma sont très forts.

KGNT-Subventions-Milan Mun



Distance : 17,6 nm
Distance par rapport au département : 64,9 nm
Distance par rapport à la destination : 0,0 nm
Parcours réel : 291°
Parcours magnétique : 282°

Continuer sur l'Interstate 40 et atterrir à l'aéroport municipal de Grants-Miller.

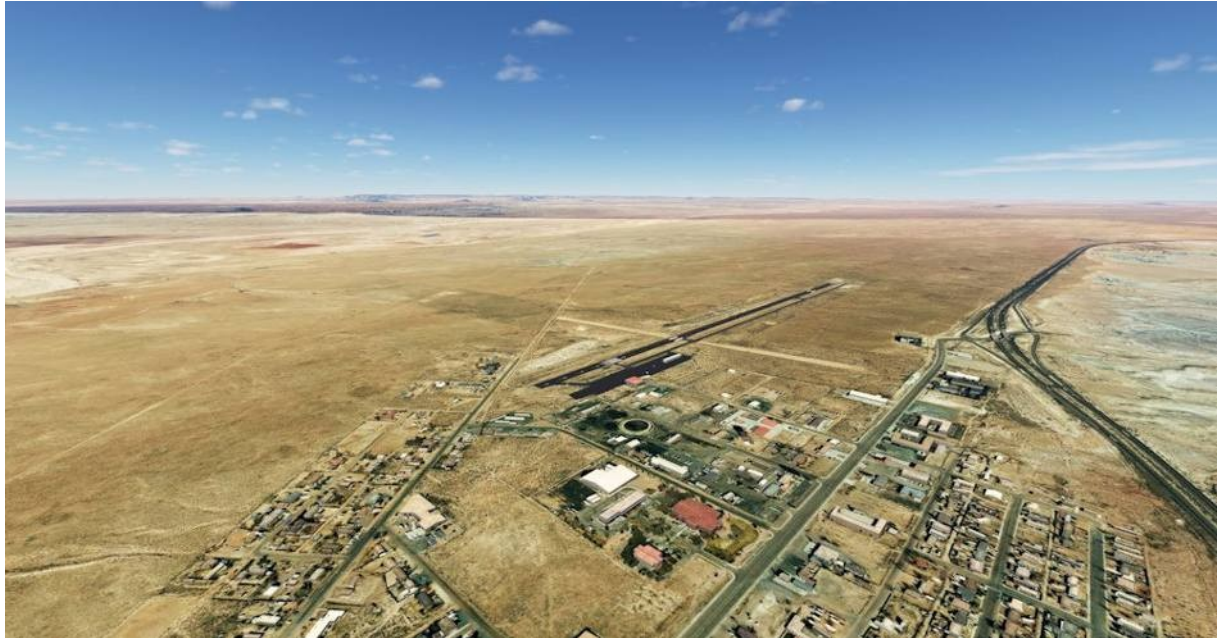


Étape 10 : KGNT - P14

Départ : Grants-Milan Mun (KGNT)

Destination : Holbrook Mun (P14)

Distance : 125,1 nm



POI37-Bluewater



Distance : 6,3 nm
Distance par rapport au département : 6,3 nm
Distance à la destination : 118,8 nm
Cap réel : 324°
Parcours magnétique : 316°

Bluewater est une petite communauté située dans le comté de Cibola, près du magnifique lac Bluewater.

Elle est connue pour la beauté de son environnement naturel et les possibilités de loisirs offertes par le lac voisin.

Bluewater est un endroit populaire pour les amateurs de plein air, en particulier pour la pêche, le camping et la randonnée.

POI38-Aéroport de Thoreau



Distance : 15,3 nm
Dist. du département: 21,6 nm
Distance à la destination : 103,5 nm
Cap réel : 306°
Parcours magnétique : 298°



Les raisins de la guerre (Route
66)

Continuez sur environ 15 miles et vous atteindrez l'aéroport de Thoreau.



Les raisins de la guerre (Route 66)

Il s'agit d'un aéroport public situé dans le comté de McKinley, qui dessert la ville de Thoreau et ses environs.

L'aéroport accueille principalement l'aviation générale et constitue une importante plate-forme de transport pour la région, offrant un accès aux vols privés et aux vols charters.

POI39-Gallup



Distance :	25,8 nm
Dist. du département:	47,4 nm
Distance à la destination :	77,7 nm
Cap réel :	287°
Parcours magnétique :	278°

Gallup est un centre important pour l'artisanat amérindien, avec de nombreuses galeries et magasins proposant des objets d'art et d'artisanat, notamment des bijoux, des textiles, des poteries et bien d'autres choses encore.

La ville accueille également le célèbre Gallup Inter-Tribal Indian Ceremonial, un festival annuel qui célèbre les traditions culturelles des tribus amérindiennes de la région.

La situation de Gallup le long de l'historique Route 66 a contribué à façonner son identité, devenant une icône de l'âge d'or des routes américaines.

POI40-Manuelito



Distance :	14,3 nm
Dist. du département:	61,7 nm
Distance à la destination :	63,4 nm
Parcours réel :	243°
Parcours magnétique :	234°

Manuelito est une petite communauté située dans le comté de McKinley, nommée d'après le célèbre chef navajo Manuelito.

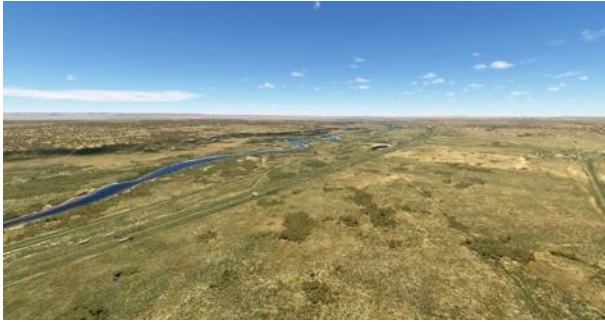
La réserve est la plus grande des États-Unis et constitue le cœur de la culture et des traditions navajo.

La langue navajo est encore largement parlée dans la communauté, et les efforts pour préserver et promouvoir l'utilisation de la langue sont très importants.

L'apprentissage de la langue navajo est encouragé dans les écoles locales et dans le cadre de programmes communautaires.



POI41-Chambres



Distance : 25,2 nm
Dist. du département: 86,9 nm
Distance à la destination : 38,2 nm
Cap réel : 237°
Parcours magnétique : 228°

De l'autre côté de la frontière se trouve Chambers, une petite communauté non constituée en municipalité dans le comté d'Apache, en Arizona.

La région de Chambers est connue pour son atmosphère "old school", avec ses bâtiments historiques, ses motels rétro et ses magasins qui rappellent l'âge d'or de la Route 66.

Chambers est un exemple vivant de l'histoire et du charme de la légendaire Route 66, avec ses enseignes au néon typiques, ses restaurants traditionnels et ses vues à couper le souffle sur le paysage désertique de l'Arizona.

POI42-Parc national de la forêt de Petrified



Distance : 19,3 nm
Dist. du département: 106,2 nm
Distance à la destination : 18,9 nm
Cap réel : 249°
Parcours magnétique : 240°

Désignée comme parc national en 1962, la forêt pétrifiée offre aux visiteurs un aperçu spectaculaire des anciennes forêts pétrifiées, de l'art rupestre amérindien et des formations géologiques uniques.

L'un des aspects les plus distinctifs du parc est la présence de troncs d'arbres préhistoriques qui se sont transformés en pierre au cours de millions d'années.

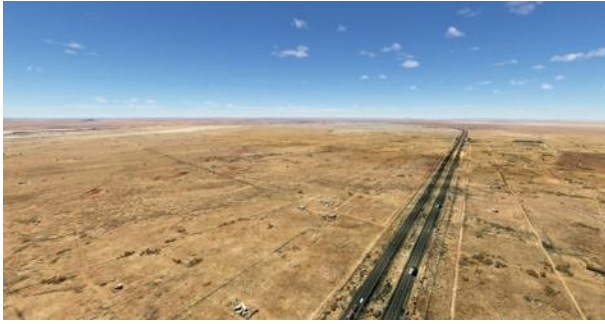
Ces forêts pétrifiées sont parmi les plus grandes et les mieux préservées du monde et constituent un témoignage extraordinaire de la flore ancienne qui recouvrait autrefois la région.

Outre les forêts pétrifiées, le parc abrite également de nombreuses formations géologiques spectaculaires, notamment des badlands colorés, des mesas imposantes et l'incontournable Painted Desert, une vaste étendue de paysages aux couleurs vives qui offrent un spectacle époustouflant au coucher et au lever du soleil.

Les anciens pétroglyphes laissés par les Amérindiens sont un autre trait distinctif du parc national de la forêt pétrifiée, preuve de l'ancienne présence humaine sur ces terres.



POI43-Vallée du soleil



Distance : 13,2 nm
Dist. du département: 119,4 nm
Distance par rapport à la destination : 5,7 nm
Parcours réel : 244°
Parcours magnétique : 235°

Sun Valley est une petite communauté non constituée en municipalité, entourée de paysages désertiques spectaculaires, avec de vastes étendues de sable, des formations rocheuses uniques et une végétation désertique caractéristique.

Juste avant d'arriver à Sun Valley, vous pouvez voir le parc national de Petrified Forest, situé à l'est de la communauté.

Ce parc national est célèbre pour ses troncs d'arbres fossilisés datant de millions d'années. Il offre des sentiers de randonnée, des aires de pique-nique et des vues spectaculaires.

P14-Holbrook Mun



Distance : 5,7 nm
Dist. du département: 125,1 nm
Distance par rapport à la destination : 0,0 nm
Parcours réel : 244°
Parcours magnétique : 235°

Se préparer à atterrir à l'aéroport municipal de Holbrook.



Étape 11 : P14 - KFLG

Départ : Holbrook Mun (P14)

Destination : Flagstaff Pulliam

(KFLG) Distance : 79,2 nm



POI44-Ville de Joseph



Distance : 9,6 nm
Distance par rapport au département : 9,6 nm
Distance à la destination : 69,6 nm
Cap réel : 276°
Parcours magnétique : 266°

Joseph City, fondée en 1876, est une petite ville historique établie à l'origine par des colons membres de l'Église de Jésus-Christ des Saints des Derniers Jours.

Mené par le capitaine William C. Allen, un groupe de 73 pionniers s'est aventuré dans le bassin de la Little Colorado River en Arizona.

Cette colonie, initialement appelée Allen's Camp, a changé de nom en 1878 pour devenir St. Joseph's en l'honneur de Joseph Smith, fondateur du mouvement des Saints des Derniers Jours.

Plus tard, en 1923, le nom a de nouveau été changé en Joseph City pour éviter toute confusion avec un autre St. Joseph dans le Missouri.

Joseph City est située à une altitude d'environ 5 000 pieds et bénéficie d'un climat semi-aride avec des hivers froids et des étés chauds. Les chutes de neige sont rares, avec une moyenne annuelle de 16 pouces de neige seulement



POI45-Parc d'État d'Homolovi



Distance : 16,6 nm
Dist. du département: 26,2 nm
Distance à la destination : 53,0 nm
Cap réel : 282°
Parcours magnétique : 273°

Le Homolovi State Park est une réserve archéologique, un lieu de préservation naturelle.

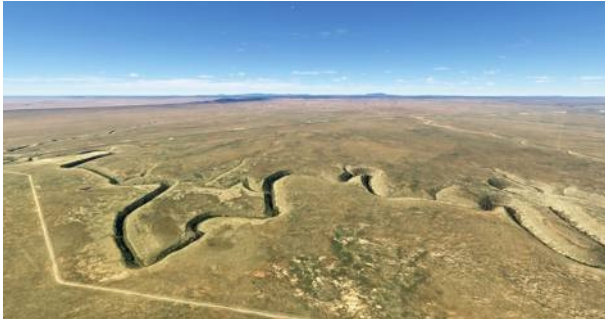
Ce parc est dédié à la mémoire et à la protection des anciennes ruines Pueblo du peuple Hopi, qui a vécu ici entre 1200 et 1400 après JC.

Le nom Homolovi signifie "lieu des collines" en hopi, reflétant le lien profond du peuple hopi avec ce territoire.

Le parc comprend quatre sites principaux où les visiteurs peuvent observer des vestiges d'anciens villages, notamment des fondations de murs, des tessons de poterie et des outils en pierre.

Homolovi II est le plus grand d'entre eux, avec plus de 1 200 pièces, et offre une fenêtre sur le passé archéologique de la région. Les archéologues y ont travaillé pendant des décennies, découvrant des informations précieuses sur la vie quotidienne, les pratiques agricoles et la culture spirituelle de ces anciens habitants.

POI46-Canyon Diablo



Distance : 23,9 nm
Distance par rapport au département : 50,1 nm
Distance à la destination : 29,1 nm
Parcours réel : 291°
Parcours magnétique : 282°

Poursuivre sur environ 25 miles.

Canyon Diablo est une gorge naturelle profonde, longue de plusieurs kilomètres, située au nord de l'Interstate 40.

Cette impressionnante formation géologique, sculptée au cours de millions d'années, était un point crucial du chemin de fer historique de Santa Fe, qui reliait les régions occidentales des États-Unis à la fin du 19e siècle.

En 1881, lorsque la construction du chemin de fer a atteint le Canyon Diablo, les travaux ont été temporairement interrompus pour construire un pont au-dessus de la gorge.

Cet événement a donné naissance à une véritable ville frontière, peuplée de cheminots, de joueurs, de prostituées et de fugitifs.

Canyon Diablo est rapidement devenu l'un des endroits les plus violents et les plus anarchiques du territoire de l'Arizona, avec des histoires de fusillades, de vols et de meurtres qui circulent.

Toutefois, nombre de ces légendes ont été largement exagérées, voire inventées par un romancier de l'Ouest, Gladwell Richardson, qui a contribué à faire du Canyon Diablo l'un des lieux les plus tristement célèbres de l'Ouest.



Les raisins de la guerre (Route 66)

En fait, les historiens ont constaté que la plupart des histoires de violence et de criminalité sont sans fondement.



Les raisins de la guerre (Route 66)

Aujourd'hui, il ne reste plus grand-chose de la ville de Canyon Diablo. Quelques ruines de fondations et de murs de pierre sont tout ce qui reste de ce passé tumultueux.

Le pont ferroviaire, reconstruit au fil des ans, enjambe toujours la gorge, témoignant de l'importance stratégique de cet endroit pour le réseau ferroviaire.

POI47-Winona



Distance : 14,5 nm
Dist. du département : 64,6 nm
Distance par rapport à la destination : 14,6 nm
Cap réel : 280°
Parcours magnétique : 270°

Winona est une petite ville fondée en 1881 en tant que gare ferroviaire le long de la ligne de l'Atchison, Topeka and Santa Fe Railway.

Elle doit son nom à une Amérindienne nommée Winona, qui vivait dans la région.

Dans les premières années, Winona était principalement un centre d'approvisionnement et de services pour les passagers et le personnel des chemins de fer.

POI48-Flagstaff



Distance : 10,0 nm
Dist. du département: 74,6 nm
Distance par rapport à la destination : 4,6 nm
Parcours réel : 269°
Parcours magnétique : 259°

Fondé en 1876 comme camp pour les travailleurs du chemin de fer, Flagstaff doit son nom à un grand pin ponderosa qui a servi de mât pour hisser le drapeau américain pendant la construction de la ligne de chemin de fer.

En raison de sa situation stratégique le long de l'historique Route 66 et de sa proximité avec le Grand Canyon, Flagstaff est devenu au cours du XXe siècle un important centre de tourisme et de services pour les visiteurs se rendant aux principales attractions naturelles de la région.

Flagstaff offre de nombreuses possibilités de loisirs grâce à sa situation au pied des San Francisco Peaks, la plus haute chaîne de montagnes de l'Arizona.



Les raisins de la guerre (Route 66)

KFLG-Flagstaff Pulliam



Distance : 4,6 nm
Dist. du département: 79,2 nm
Distance par rapport à la destination : 0,0 nm
Cap réel : 219°
Parcours magnétique : 209°

Prendre la direction du sud et atterrir à l'aéroport de Flagstaff.



Étape 12 : KFLG - L37

Départ : Flagstaff Pulliam (KFLG)

Destination : Grand Canyon Caverns (L37)

Distance : 83,0 nm



POI49-Aéroport de Sunrise Ranch



Distance : 13,8 nm
Dist. du département: 13,8 nm
Distance à la destination : 69,2 nm
Cap réel : 293°
Parcours magnétique : 283°

Nous reprenons notre route vers l'ouest et survolons l'aéroport de Sunrise Ranch.

Il s'agit d'un aéroport privé qui dessert principalement son homonyme Sunrise Ranch, une propriété rurale et une ferme situées à proximité.

POI50-Montagne Bill Williams



Distance : 13,0 nm
Dist. du département: 26,8 nm
Distance à la destination : 56,2 nm
Cap réel : 276°
Parcours magnétique : 266°



Les raisins de la guerre (Route 66)

Le mont Williams est un sommet de 9 256 pieds de haut qui fait partie de la chaîne de montagnes Kaibab, une branche des Montagnes Rocheuses qui s'étend dans le nord de l'Arizona.

La montagne porte le nom du pionnier et explorateur Bill Williams, trappeur et guide de montagne actif dans la région au cours de la première moitié du XIXe siècle. Williams était connu pour ses capacités de survie et pour avoir mené de nombreuses expéditions à travers le territoire de l'Arizona.

Bill Williams Mountain est recouvert d'une forêt dense de pins ponderosa, de sapins et de chênes, ce qui constitue un habitat idéal pour de nombreuses espèces sauvages, notamment les cerfs, les ours noirs et les oiseaux migrateurs.

Au sommet de la montagne Bill Williams se trouve un observatoire astronomique géré par l'université de l'Arizona.

Ce centre de recherche tire parti de l'altitude élevée et du faible éclairage artificiel de la région pour effectuer des observations astronomiques de haut niveau.

Des tribus amérindiennes telles que les Navajo et les Hopi ont habité cet endroit, et de nombreux sites sacrés et lieux de culte se trouvent sur les pentes et dans les environs de la montagne.

POI51-Fourche cendrée



Distance : 14,1 nm
Dist. du département: 40,8 nm
Distance à la destination : 42,1 nm
Cap réel : 262°
Parcours magnétique : 252°

Établie en 1882 comme gare ferroviaire le long de la ligne de l'Atchison, Topeka and Santa Fe Railway, Ash Fork est rapidement devenue une importante plaque tournante pour le transport de marchandises et de passagers à travers l'Arizona.

Malgré sa taille modeste, Ash Fork s'enorgueillit d'un riche patrimoine historique et culturel.

Le centre-ville conserve de nombreux bâtiments datant du début du XXe siècle, notamment la gare, le palais de justice du comté et plusieurs magasins et restaurants historiques.

Nombre de ces bâtiments ont été restaurés et sont désormais inscrits au Registre national des lieux historiques.

POI52-Crookton



Distance : 12,3 nm
Dist. du département: 53,1 nm
Distance à la destination : 29,8 nm
Parcours réel : 291°
Parcours magnétique : 281°

Crookton est une petite localité située le long de l'Interstate 40.

Son origine remonte à la fin du XIXe siècle, lorsqu'elle a été établie en tant que gare ferroviaire le long de la ligne de l'Atchison, Topeka and Santa Fe Railway.



Les raisins de la guerre (Route 66)

Le nom de Crookton vient probablement de la présence d'un tronçon "sinueux" de la voie ferrée qui traversait la région.

Au départ, Crookton servait de point de ravitaillement et d'arrêt pour les trains et les passagers qui traversaient le nord de l'Arizona.

POI53-Aubrey Cliff



Distance : 14,2 nm
Distance par rapport au département : 67,3 nm
Distance à la destination : 15,7 nm
Cap réel : 299°
Parcours magnétique : 288°

Tournez légèrement à droite et suivez la route 66 vers le nord-ouest. Ici, l'Interstate 40 s'écarte un peu en continuant vers le sud-ouest.

Aubrey Cliff est un escarpement rocheux situé qui s'étend sur plusieurs kilomètres le long du bord ouest du plateau de Kaibab, une vaste zone élevée qui fait partie des montagnes Rocheuses.

Le nom Aubrey est probablement dérivé d'un pionnier ou d'un explorateur de la région, bien qu'il n'y ait pas d'informations précises sur l'origine de cette désignation.

L'escarpement se compose principalement de couches de calcaire et de grès formées il y a des millions d'années.

La falaise d'Aubrey est considérée comme un élément géographique d'un grand intérêt géologique et pittoresque. Ses parois verticales et ses contours déchiquetés constituent un paysage naturel spectaculaire qui attire les randonneurs et les photographes.

L37-Cavernes du Grand Canyon



Distance : 15,7 nm
Dist. du département: 83,0 nm
Distance par rapport à la destination : 0,0 nm
Cap réel : 297°
Parcours magnétique : 287°

Continuez tout droit et atterrissez aux Grand Canyon Caverns.



Étape 13 : L37 - KLAS

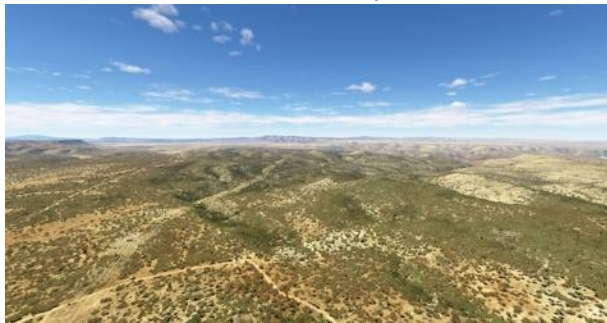
Départ : Grand Canyon Caverns (L37)

Destination : Mc Carran Intl (KLAS)

Distance : 127,8 nm



POI54-Réserve indienne de Hualapai



Distance : 6,4 nm
Distance par rapport au département : 6,4 nm
Distance à la destination : 121,5 nm
Cap réel : 292°
Parcours magnétique : 281°

Après le décollage, suivez la route 66 vers le nord-ouest. Après quelques kilomètres, vous trouverez la réserve indienne de Hualapai sur votre droite.

La réserve Hualapai borde le parc national du Grand Canyon au nord et englobe une vaste zone désertique montagneuse caractérisée par des canyons, des plateaux et des forêts de pins.

Les Hualapai ont une longue et fascinante histoire culturelle, avec des traditions, des langues et des pratiques spirituelles uniques.

Aujourd'hui, la réserve indienne de Hualapai est gérée par le Conseil tribal de Hualapai, qui est responsable de la conservation des ressources naturelles, du développement économique et du maintien de la culture et des traditions du peuple Hualapai.



POI55-Valentin



Distance : 17,7 nm
Dist. du département: 24,0 nm
Distance à la destination : 103,8 nm
Cap réel : 233°
Parcours magnétique : 222°

Continuer maintenant en direction du sud-ouest vers Valentine.

Valentine est une petite ville qui doit son nom à un pionnier qui s'est installé dans la région à la fin du XIXe siècle. L'histoire de Valentine remonte à 1882, date à laquelle elle a été fondée en tant que gare ferroviaire.

Sa situation stratégique en a rapidement fait un important centre de transport de marchandises et de passagers dans tout l'Arizona.

POI56-Aéroport de Kingman



Distance : 16,3 nm
Distance par rapport au département : 40,3 nm
Distance à la destination : 87,5 nm
Cap réel : 245°
Parcours magnétique : 234°

Poursuivre la route et survoler l'aéroport de Kingman.

L'aéroport dispose de deux pistes asphaltées et peut accueillir une grande variété d'avions, des petits avions privés aux jets de taille moyenne.

POI57-Kingman



Distance : 6,6 nm
Dist. du département: 47,0 nm
Distance à la destination : 80,9 nm
Cap réel : 220°
Parcours magnétique : 210°

Continuer tout droit pendant environ 6 miles.

Fondée en 1882 en tant que gare ferroviaire, Kingman est devenue un important centre de transport et de commerce dans la région.

L'histoire de Kingman est étroitement liée au développement des chemins de fer et des routes dans



Les raisins de la guerre (Route 66)

l'Ouest américain.

La ville s'est rapidement développée en raison de sa situation stratégique le long de la ligne de chemin de fer Atchison, Topeka et Santa Fe et, plus tard, le long de l'autoroute 66.



POI58-Chlorure



Distance : 15,5 nm
Dist. du département: 62,5 nm
Distance à la destination : 65,4 nm
Cap réel : 328°
Parcours magnétique : 317°

À Kingman, nous quitterons définitivement l'Interstate 40 et suivrons la Route 93 vers le nord-ouest.

Chloride est une autre ville fantôme située en Arizona. Fondée en 1863 en tant que camp minier, Chloride a été un important centre d'extraction d'argent, de plomb et de cuivre pendant des décennies.

L'histoire de Chloride commence avec la découverte de riches gisements de minéraux dans la région. Des milliers de prospecteurs et de mineurs d'or ont afflué dans la région, donnant naissance à une communauté minière prospère.

La ville s'est rapidement développée, atteignant une population de plus de 5 000 habitants au début du 20e siècle.

Cependant, le déclin du chlorure a commencé dans les années 1920, lorsque les prix des métaux ont chuté et que les mines ont commencé à fermer.

De nombreux habitants sont partis à la recherche de nouvelles opportunités et la ville s'est progressivement dépeuplée.

POI59-Aéroparc de Triangle



Distance : 22,0 nm
Distance par rapport au département : 84,5 nm
Distance à la destination : 43,3 nm
Cap réel : 326°
Parcours magnétique : 315°

Continuez sur une vingtaine de kilomètres et survolez le Triangle Airpark, un aéroport privé qui a ouvert ses portes dans les années 1960.

L'aéroport a été développé comme une communauté résidentielle pour l'aviation, offrant aux propriétaires d'avions la possibilité de vivre directement à côté de leur propre piste d'atterrissage.

POI60-Rivière du Colorado



Distance : 13,6 nm
Dist. du département: 98,1 nm
Distance à la destination : 29,8 nm
Cap réel : 315°
Parcours magnétique : 304°



Les raisins de la guerre (Route 66)

Continuez tout droit et après environ 13 miles, vous rencontrerez le fleuve Colorado,

Il s'agit d'un fleuve massif qui s'écoule sur plus de 1 400 miles et traverse sept États américains : le Colorado, l'Utah, l'Arizona, le Nevada, la Californie et le Nouveau-Mexique.



Les raisins de la guerre (Route 66)

Il s'agit d'une ressource en eau importante dans la région occidentale des États-Unis.

Le fleuve Colorado prend sa source dans les montagnes Rocheuses du Colorado et s'écoule vers le sud avant de se jeter dans le golfe de Californie au Mexique.

Le fleuve Colorado est d'une importance capitale pour l'approvisionnement en eau, l'irrigation et la production d'énergie hydroélectrique dans la région.

De nombreux barrages et infrastructures hydrauliques ont été construits le long de son cours, comme le barrage Hoover, qui a créé le lac Mead, le plus grand réservoir artificiel des États-Unis.

POI61-Pont du barrage de Hoover



Distance : 9,2 nm
Dist. du département: 107,3 nm
Distance à la destination : 20,6 nm
Cap réel : 335°
Parcours magnétique : 324°

Le fleuve Colorado et la route 93 sont parallèles au nord-ouest jusqu'au pont du barrage Hoover, également connu sous le nom de pont commémoratif Mike O'Callaghan-Pat Tillman.

Il s'agit d'un pont en arc en béton armé situé à environ 1 500 pieds en aval du barrage Hoover. C'est l'un des plus grands ponts en arc au monde.

Le pont, long de 1 900 pieds et haut de 900 pieds, a été construit entre 2005 et 2010 pour remplacer l'ancienne route qui traversait le barrage Hoover, améliorant ainsi la sécurité et la fluidité du trafic dans la région.

Le pont du barrage Hoover est une extraordinaire prouesse d'ingénierie, avec une portée principale de 1 060 pieds, ce qui en fait l'une des plus grandes arches en béton du monde.

POI62-Las Vegas



Distance : 13,0 nm
Dist. du département: 120,3 nm
Distance à la destination : 7,5 nm
Cap réel : 286°
Parcours magnétique : 275°

Tourner à gauche et indiquer Las Vegas.

Las Vegas est l'une des villes les plus célèbres et les plus dynamiques des États-Unis. Elle est connue dans le monde entier pour son horizon scintillant, ses casinos, ses hôtels de luxe et sa vie nocturne trépidante.

Situé dans le désert de Mojave, au sud-ouest du Nevada, c'est une destination touristique de renommée internationale.

La ville a connu une croissance exponentielle depuis les années 1940, lorsque les jeux d'argent ont été



Les raisins de la guerre (Route
66)

légalisés au Nevada.



Les raisins de la guerre (Route 66)

Depuis, Las Vegas est devenue une métropole de plus de 600 000 habitants, avec une zone métropolitaine de plus de 2 millions d'habitants.

Le cœur battant de Las Vegas est le célèbre Strip, un tronçon de 4 miles du Las Vegas Boulevard, parsemé de grands hôtels, de casinos, de restaurants haut de gamme, de magasins de luxe et d'attractions de classe mondiale.

Elle abrite des monuments tels que le Caesars Palace, le Bellagio et le MGM Grand.

KLAS-Mc Carran Intl



Distance : 7,5 nm
Dist. du département: 127,8 nm
Distance par rapport à la destination : 0,0 nm
Parcours réel : 275°
Parcours magnétique : 264°

Rendez-vous à l'aéroport international Mc Carran, situé à proximité, pour une escale bien méritée.



Étape 14 : KLAS - L61

Départ : Mc Carran Intl (KLAS)

Destination : Shoshone (L61)

Distance : 54,8 nm



POI63-Muntain Springs



Distance : 17,6 nm
Dist. du département: 17,6 nm
Distance à la destination : 37,2 nm
Parcours réel : 258°
Parcours magnétique : 247°

Après avoir décollé de Mc Carran, dirigez-vous vers l'ouest/sud-ouest, au-dessus de Desert Hills, jusqu'à la jonction des routes 160 et 159.

Suivez ensuite la route 160 jusqu'à Muntain Springs, au milieu des majestueuses montagnes du sud du Nevada.

Imaginez les pionniers mormons traversant ces terres arides en 1848, suivant la piste mormone jusqu'à leur nouvelle terre promise.

Près d'un siècle plus tard, la découverte d'or à Gold Mountain a enflammé la région, et Mountain Springs est devenu un point chaud pour les prospecteurs et les voyageurs en quête de fortune.

En 1905, le sifflement du train de la Los Angeles and Salt Lake Railroad a déchiré le silence, reliant la communauté au reste du monde et marquant le début d'une ère de développement.

Aujourd'hui, Mountain Springs est une oasis de tranquillité, où le temps s'écoule à un rythme détendu. Ses 2 000 habitants accueillent les visiteurs avec des sourires chaleureux et authentiques, prêts à partager les secrets de cette terre enchantée.



POI64-Aérodrome des collines cachées



Distance : 16,2 nm
Dist. du département: 33,8 nm
Distance à la destination : 21,0 nm
Cap réel : 268°
Parcours magnétique : 257°

Passez Mountain Springs et continuez tout droit jusqu'à l'ancien aéroport de Hidden Hills. Imaginez les années 1950. Le désert du Nevada était un endroit sauvage et ouvert.

C'est au cours de ces années, probablement entre 1954 et 1955, que l'aéroport de Hidden Hills, également connu sous le nom d'aéroport de Tambovester, a vu le jour.

Il s'agissait d'un aéroport privé doté d'une piste en terre de 3 500 pieds.

Des sources historiques suggèrent que l'aéroport était relié à un ranch appelé Hidden Hills Ranch. Il était probablement utilisé pour des vols privés et pour le transport de marchandises ou de bétail.

POI65 - Chaîne de montagnes de Nopah



Distance : 11,4 nm
Dist. du département: 45,2 nm
Distance à la destination : 9,6 nm
Cap réel : 264°
Parcours magnétique : 253°

Continuez tout droit et survolez la chaîne de Nopah, une chaîne de montagnes qui s'élève majestueusement dans le désert de Mojave, situé entièrement en Californie, juste de l'autre côté de la frontière avec le Nevada.

Bien que moins célèbre que d'autres chaînes de montagnes californiennes, la chaîne de Nopah est d'une beauté sauvage.

Ses plus hauts sommets atteignent près de 5 000 pieds au-dessus du niveau de la mer, le Nopah Peak détenant le titre de plus haut sommet.

L61-Shoshone



Distance : 9,6 nm
Dist. du département: 54,8 nm
Distance par rapport à la destination : 0,0 nm
Cap réel : 262°
Parcours magnétique : 250°

Continuez tout droit et préparez-vous à une approche compliquée de l'aéroport de Shoshonem, notre



Les raisins de la guerre (Route
66)

prochaine étape.



Étape 15 : L61 - KNID

Départ : Shoshone (L61)

Destination : China Lake NAWS (Armitage Fld)

(KNID) Distance : 71,3 nm



POI66-Ashford Junction



Distance : 19,7 nm
Dist. du département: 19,7 nm
Distance à la destination : 51,6 nm
Cap réel : 255°
Parcours magnétique : 243°

Après le décollage, dirigez-vous vers l'ouest/sud-ouest et gardez un œil sur la route 178.

Ashford Junction est une intersection notable située dans la ville d'Ashford, en Californie. La jonction sert de nœud de transport crucial, reliant plusieurs routes.



POI67-Vallée de Saarles



Distance : 32,3 nm
Dist. du département: 52,0 nm
Distance à la destination : 19,3 nm
Parcours réel : 258°
Parcours magnétique : 246°

Restez sur la trajectoire et survolez un vaste terrain montagneux sur environ 30 miles jusqu'à la vallée de Saarles.

La vallée de Searles est située dans la vallée du même nom, dans le désert de Mojave, dans le comté de San Bernardino, en Californie.

Il s'agit d'une large vallée aride entourée de montagnes escarpées, connue pour son isolement et sa désolation.

Les températures peuvent grimper en flèche en été, dépassant les 40 degrés Celsius. Les précipitations sont rares, ce qui en fait un véritable environnement désertique.

Cependant, ce paysage accidenté cache également un trésor : les richesses minérales.

Le lac Searles, un lac asséché qui domine le fond de la vallée, est riche en divers minéraux, dont le borax, le potassium et le lithium.

Ces minéraux sont exploités depuis plus d'un siècle et constituent toujours une ressource économique importante pour la région.

Le borax a été découvert pour la première fois dans la région dans les années 1860, et l'exploitation minière a commencé peu après.

Le chemin de fer du lac Searles a été construit au début du XXe siècle pour transporter ces minéraux hors de la vallée.

La vallée est également connue pour sa proximité avec les Trona Pinnacles, une formation géologique fascinante située à quelques kilomètres au sud.

Ces flèches vertigineuses, composées de tuf (un type de roche tendre), s'élèvent de façon spectaculaire depuis le sol du désert, créant un paysage lunaire.

KNID-China Lake NAWS (Armitage Fld)



Distance : 19,3 nm
Dist. du département: 71,3 nm
Distance par rapport à la destination : 0,0 nm
Cap réel : 255°
Parcours magnétique : 244°

Gardez le cap et préparez-vous à atterrir à l'aéroport de China Lake NAWS.



Étape 16 : KNID - KBFL

Départ : China Lake NAWS (Armitage Fld)

(KNID) Destination : Meadows Field (KBFL)

Distance : 94,5 nm



POI68-Inyokern



Distance : 6,2 nm
Distance par rapport au département : 6,2 nm
Distance par rapport à la destination : 88,3 nm
Cap réel : 250°
Parcours magnétique : 238°

Après le décollage, il a mis le cap sur le sud-ouest.

Fondée au milieu du XIXe siècle, Inyokern était à l'origine une communauté agricole située à l'extrémité nord du désert de Mojave.

Son expansion a eu lieu lors de la construction de l'aqueduc de la vallée d'Owens, un projet qui a permis d'acheminer l'eau de l'est vers le sud de la Californie.



POI69-Red Rock Canyon



Distance : 17,6 nm
Dist. du département: 23,8 nm
Distance à la destination : 70,7 nm
Cap réel : 205°
Parcours magnétique : 193°

Tournez à gauche juste assez pour suivre la route 14 jusqu'à Red Rock Canyon.

Le parc d'État de Red Rock Canyon est situé près de l'extrémité sud de la Sierra Nevada, là où elle rencontre la chaîne El Paso, dans l'est de la Californie.

Elle est connue pour ses falaises désertiques pittoresques, ses formations rocheuses spectaculaires et ses deux réserves naturelles.

POI70-Aéroport de Mojave



Distance : 20,2 nm
Dist. du département: 44,0 nm
Distance à la destination : 50,5 nm
Parcours réel : 207°
Parcours magnétique : 195°

Continuer à suivre la route 14.

Le MojaveAir & Space Port est une installation historique qui se concentre sur l'avenir : l'aérospatiale située à Mojave.

L'histoire du Mojave Air & Space Port remonte à 1935, date de sa création sous le nom d'aéroport de Mojave.

Il desservait à l'origine l'industrie minière de l'or et de l'argent avec ses pistes en terre battue.

Au fil du temps, elle a joué un rôle dans la Seconde Guerre mondiale, la guerre de Corée et la guerre du Viêt Nam, de nombreux avions militaires y étant stationnés.

POI71-Tehachapi



Distance : 14,9 nm
Dist. du département: 58,9 nm
Distance à la destination : 35,6 nm
Parcours réel : 281°
Parcours magnétique : 269°

À cet endroit, tournez à gauche pour suivre la route 58 jusqu'à Tehachapi.

Remontez le temps, lorsque les Kawaiisu, les anciens habitants de cette terre, appelaient la vallée "Tehachapi" en raison de son escalade ardue.



Les raisins de la guerre (Route 66)

Au XIXe siècle, l'arrivée des Européens et du chemin de fer a marqué le début d'une nouvelle ère, faisant de Tehachapi un carrefour animé.

Un chef-d'œuvre d'ingénierie domine le paysage : la boucle de Tehachapi.

Cette boucle ferroviaire sinueuse permet aux trains de franchir la pente abrupte des montagnes, offrant un spectacle palpitant.

POI72-Bealville



Distance : 12,3 nm
Distance par rapport au département : 71,2 nm
Distance à la destination : 23,3 nm
Cap réel : 314°
Parcours magnétique : 302°

Continuer à suivre la route 58 vers le nord-ouest.

Nichée au cœur du comté de Kern, en Californie, Bealville est une oasis d'histoire et de tranquillité dans le désert sauvage de Mojave.

Les origines de Bealville remontent à 1855, lorsque Edward Fitzgerald Beale, célèbre explorateur et diplomate américain, y a établi sa résidence.

Beale, connu pour son rôle dans la guerre mexico-américaine et ses expéditions dans l'Ouest, a contribué à faire de Bealville un point de repère important le long du chemin de fer Southern Pacific.

POI73-Bakersfield



Distance : 16,4 nm
Dist. du département : 87,5 nm
Distance à la destination : 7,0 nm
Cap réel : 293°
Parcours magnétique : 281°

Continuer sur la route 58 jusqu'à Bakersfield, le chef-lieu du comté de Kern.

Bakersfield se trouve dans la fertile vallée de San Joaquin, l'une des régions agricoles les plus productives des États-Unis.

Des vergers luxuriants, des vignobles à perte de vue et des champs d'amandes colorés entourent la ville, créant un paysage varié et luxuriant.

Il n'est pas surprenant que Bakersfield soit surnommée la capitale du pays du pétrole.

En effet, l'extraction pétrolière a façonné le développement de la ville, contribuant à sa croissance économique et à son caractère industriel.



Les raisins de la guerre (Route 66)

Champ KBFL-Meadows



Distance : 7,0 nm
Dist. du département : 94,5 nm
Distance par rapport à la destination : 0,0 nm
Cap réel : 300°
Parcours magnétique : 288°

Continuez sur environ 7 miles et atterrissez à Meadows Field.

C'est ici que se termine notre longue excursion commémorative.

À bientôt !

Créé par © Perfect Flight - propulsé par BushTripInjector Pro Edition

www.fs2000.org